КАНДИДАТ ОТ МЕРТВЫХ ДУШ

Предвыборный политический портрет Сергея Гайдукевича

стр. 5



ФИФТИ-ФИФТИ

В ходе многолетней тяжбы Минскому заводу колесных тягачей удалось освободиться лишь от половины чужого долга

стр. 11



МАЭСТРО, МУЗЫКУ!

Свой 64-й концертный сезон откроет 7 сентября Белорусская государственная филармония

стр. 13



БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

№37 (1028) 6 сентября 2001 года **Газета основана в 1992 году** **четверг**

У парадного подъезда

на «дворцовую» встречу с Лукашенко попали только избранные

Ольга НАДОЛЬСКАЯ

4 сентября Александр Лукашенко встречался с избирателями. Во время своего выступления во Дворце Республики действующий президент пообещал к 2005 году поднять зарплату до 250 долларов, пригрозил сразу же после выборов выдворить из страны руководителя КНГ ОБСЕ в Беларуси Ханса-Георга Вика и уличил посла США Майкла Козака в авторстве скандального заявления госсекретаря США Колина Пауэлла. К сожалению, корреспонденту «БДГ» все это удалось узнать только из телевизионной сводки новостей, поскольку возможность попасть на встречу президента с избирателями именно в качестве избирателя, а не журналиста оказалась сведенной к абсолютному нулю.



Тропой бескорыстной любви

9.00. На Октябрьской площади — настоящий аврал. В оперативном порядке до блеска натираются стеклянные двери дворца, моющие машины с шикарным логотипом Broadway чистят разноцветную асфальтовую плитку. Уборщицы в ярко-зеленых халатах с бирками «Дворец Республики» заверяют, однако, что уборка самая что ни на есть обычная, плановая. *«У нас так каждый день, ко встрече президента с избирателями это не имеет никакого отношения»*, — честно врет одна из них, на моих глазах уже в третий раз вытирая дверь.

— Скажите, а вы на выборах за кого голосовать будете? — интересуюсь я у этой ударницы труда.

— Ну конечно, за Лукашенко. Более достойной кандидатуры я не вижу, — отвечает она.

— А на сегодняшнее мероприятие вас пригласили?

— Да, нам разрешили в дверях постоять.

9.30. Со стороны ул.Энгельса на Октябрьскую площадь выходят люди в майках с портретами пропавших людей и выстраиваются в цепочку вдоль проезжей части проспекта. Буквально через минуту к ним подходят крепко сбитые люди в штатском и первым делом хватают за грудки участвующего в акции Анатолия Лебедько. Еще трех человек, заломив им руки, уводят с площади в неизвестном направлении. Внезапно из рации одного из «силовиков» звучит сообщение примерно следующего содержания: «...языком, языком.... не руками...». «Силовики» отпускают Лебедько и выстраиваются в цепочку параллельно активистам ОГП.

10.50. На площадь начинают прибывать первые автобусы с приглашенными. Разряженная в бархат колхозница из Кореличей на вопрос, чего она ждет от этой встречи, выдает тираду, достойную цитирования в учебниках по риторике: *«Хачу услышать жывую прэзиденцкую рэч, жывое гасударственнае слова. Больше мне ничаво не нада»*. Подавляющее же большинство прибывших в автобусах избирателей на вопросы журналистов отвечать отказываются. Сжимая в руках заветные конверты с гербовыми приглашениями и гордо окидывая взглядом переместившихся поближе к ступеням Дворца Республики «огэпэшников», они спешат попасть на встречу с президентом.

12.00.

— Девушка, вы куда идете? — меряет меня взглядом охранник в дверях Дворца Республики.

— На встречу с президентом.

— А вы, простите, кто будете?

— Избиратель.

— Ладно, избиратель. Приглашение у тебя есть?

— А что, на встречу кандидата с избирателями требуются приглашения? Это же не званый вечер.

Охранник мнется с ноги на ногу, затем выдавливает: «Слушай, отойди от дверей, постой на крылечке, я к тебе туда кого-нибудь пришлю».

— Мне не надо кого-нибудь, я хочу президента увидеть.

— Тебе что, телевизора мало?

— Хочу живого президента увидеть.

— Зачем тебе президент, я же красивее.

— ???

— Ну давай с тобой в ресторан сегодня вечером сходим. А еще лучше в кино, потому что зарплата у меня давно была, на ресторан не раскошелюсь. Президента я тебе как-нибудь в другой раз покажу.

12.15. До дверей Дворца Республики со стороны ул.Энгельса доносятся чьи-то крики и плач. Через несколько минут активисты из «цепочки неравнодушных» подводят к ступеням «саркофага» рыдающую сгорбленную женщину пенсионного возраста. Бабушка, оказывается, голосовала за Лукашенко в 1994 году, а сегодня, узнав из «бэтэшных» новостей о встрече президента с избирателями, решила прийти сюда, чтобы Александр Григорьевич лично рассмотрел вопрос о помиловании ее *«незаконно осужденного»* сына. Встретиться со своим любимым кандидатом, однако, оказалось не так легко, как могло показаться из официальных анонсов в государственных СМИ. На подходах к дворцу сотрудники службы безопасности пообещали бабушке что-то типа ампутации нижних конечностей. Старушка, правда, тоже оказалась не промах и заголосила так, что ситуацией вынуждены были заинтересоваться министр внутренних дел Наумов и его первый заместитель Щурко. Вот только результат их вмешательства имел обратный эффект: бабуля не поверила в очередные министерские обещания *«взять дело под контроль»* и присоединилась к «цепочке неравнодушных».

13.20. Все ждут президента, который почему-то никак не появляется. В числе ожидающих — еще одна голосовавшая за Лукашенко в 1994 году бабуля, приехавшая откуда-то из-под Борисова. Утром, когда она добиралась сюда, было холодно, и она надела зимние сапоги. Сейчас ей жарко, нестерпимо ноют ноги, но она все равно верит, что, когда приедет президент, он проведет ее в здание.

13.30. Наумов продолжает наводить порядок на площади. На вопрос Анатолия Лебедько, на каком основании оппозиционеров вынуждают освободить площадку перед Дворцом Республики, министр дает потрясающий по своей логике ответ: *«На том основании, что сейчас сюда прибудет машина президента»*. Не удовлетворенные таким объяснением участники акции решают организовать сидячую забастовку. Фантазии Наумова хватает только на то, чтобы окружить бастующих плотным кольцом своих «молодцев» в штатском, чтобы президент ничего не увидел. Журналистам Наумов заявляет, что он не совсем уверен, что у кого-то из нас в кармане нет гранаты, и поэтому просит отойти подальше от главного входа.

14.00. Возле дворца, наконец, останавливается автомобиль Лукашенко. Рванувшую было к президенту борисовскую бабулю оттесняет сотрудник президентской службы безопасности. Глава государства даже не успевает этого заметить. Для него все идет по плану: цветы, лобызания с ветеранами, «гип-гип-ура» от БПСМ, восторженные взгляды приглашенных избирателей... *«Харошы усе-таки у нас прэзидент, вось толька ахрана у няго не очэнь»*, — вздыхает преданная борисовская избирательница.

ДИПЛОМАТИЯ

Нашелся повод выпить

Отдел информации

Вчера в Москве прошло очередное заседание Совета министров иностранных дел СНГ. Участие в нем принял и вице-премьер — глава внешнеполитического ведомства Беларуси Михаил Хвостов.

Как сообщил «БДГ» пресс-секретарь белорусского МИД Павел Латушко, участники заседания обменялись мнениями по вопросам повестки дня 56-й сессии Генеральной ассамблеи ООН и координации внешнеполитической деятельности государств Содружества. Был рассмотрен также проект решения Совета глав государств СНГ, касающегося положения о специальном представителе (руководителе миссии) по противостоянию и урегулированию конфликтов на территориях стран Содружества. Кроме того, главы внешнеполитических ведомств обсудили информацию о деятельности Антитеррористического центра СНГ.

Вечером того же дня в Посольстве Беларуси в России от имени главы МИД РБ Михаила Хвоетова был устроен официальный прием для министров иностранных дел стран—участниц Движения неприсоединения и руководителей дипломатических миссий в Москве, по совместительству аккредитованных в Беларуси. Прием, на который собрались более 90 дипломатов, был организован по случаю 40-летия образования Движения неприсоединения и третьей годовщины членства Беларуси в этой организации.

РЕЗОНАНС

«Белый аист» или «дикая утка»?

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ

Посол США Майкл Козак во вторник оказался в центре внимания белорусских властей. Сначала его вызвал в МИД Михаил Хвостов, чтобы разобраться с публикацией в газете «Таймс». Чуть позже скандал усугубил Александр Лукашенко.

Как сообщил Майкл Козак, журналистка «Таймс» просто вырвала цитату из его письма в газету «Гардиан», где Беларусь сравнивалась с Никарагуа. «Таймс» решила, что речь шла о Никарагуа времен войны конца 70-х — начала 80-х. На самом деле посол имел в виду совсем другой период жизни этой страны — выборы президента, которые прошли в конце 80-х — начале 90-х. Майкл Козак сообщил, что в начале 90-х он занимался проблемами Центральноамериканского региона. Администрация США добивалась тогда, чтобы в Никарагуа были проведены выборы в соответствии с демократическими стандартами, то есть свободные, справедливые и прозрачные. Как заявил Майкл Козак журналистам, в публикации «Таймс» все *«поставлено с ног на голову»*. То же самое он объяснил и во время встречи с министром иностранных дел Беларуси Михаилом Хвостовым.

Однако на заявления, сделанные Александром Лукашенко, Посольство США в РБ, видимо, будет отвечать совсем в другом тоне. Выступая во Дворце Республики, белорусский президент, в частности, сообщил, что именно Козак является автором заявления, которое сделал госсекретарь США Колин Пауэлл в связи с 10-летием независимости Беларуси. Как сказал Лукашенко, белорусская и российская разведки добыли для него *«заготовку»* из резиденции посла. *«Мы не позволим американцам указывать, как нам жить»*, — заявил Лукашенко. Он обвинил посольство США в выплате денег белорусским оппозиционерам и сообщил, что операция Запада по смене президента Беларуси называется *«Белый аист»*.

Впрочем, от Лукашенко досталось не только Козаку, но и руководителю миссии ОБСЕ в Беларуси Хансу-Георгу Вику. Его президент и вовсе пообещал выдворить из нашей страны после выборов. *«Ханс-Георг Вик ожидает, что Лукашенко вышвырнет его из Беларуси до президентских выборов, но мы его вышвырнем после них»*, — заявил глава государства.

СТОЛИЦА

Наконец-то открыли

Отдел информации

5 сентября состоялось долгожданное для жителей Минска событие: с третьей попытки была открыта новая станция метро «Могилевская».

В открытии новой станции принял участие Александр Лукашенко. Премьер-министр на церемонии не присутствовал. Владимир Ермошин довольствовался тем, что совершил пробную поездку по новому участку. Зато засвидетельствовать сей торжественный момент решил приехавший в Минск московский мэр Юрий Лужков (как сообщили в горисполкоме, он сам изъявил желание присутствовать на этой церемонии).

К эксплуатации новая станция метро была готова еще неделю назад. Однако в самый последний момент ее открытие решили перенести — якобы в связи с тем, что не были закончены работы по уборке прилегающий территории. Скорее всего, настоящая причина переноса церемонии открытия новой станции метро заключается в том, что белорусскому президенту хотелось, чтобы такое знаменательное событие случилось поближе к президентским выборам.

НАГРАДА

Не перевелись еще таланты

Сергей ШАПРАН

4 сентября прошла церемония вручения литературной премии им. Алеся Адамовича, учрежденной Белорусским ПЕН-центром в 1995 году. На этот раз ее лауреатами стали Валентин Акудович и Валерий Дранчук.

Традиционно премия вручается в самом начале осени, поскольку 3 сентября — «официальный» день рождения Алеся Адамовича, одного из самых ярких белорусских писателей и публицистов второй половины XX столетия. По обыкновению лауреатов называет жюри, которое возглавляет народный писатель Беларуси, президент Белорусского ПЕН-центра Василь Быков.

Согласно положению премия им. Алеся Адамовича присуждается наиболее талантливым писателям или журналистам за публицистические произведения в любом жанровом выражении (газетном, радиотелевизионном и др.). Ее лауреатами в разные годы становились Анатолий Козлович, Павел Шеремет, Виталий Цыганков, Валентин Жданко, Рыгор Бородулин, Валентин Тарас, Александр Ступников, Жанна Литвина, Сергей Дубавец, Михась Скобла, Сергей Шупа и др. В нынешнем году этой чести были удостоены известный публицист Валентин Акудович (за культурологические эссе, посвященные самоидентификации белорусов) и основатель и главный редактор газеты «Беловежская пуща» Валерий Дранчук (за публицистические статьи в защиту белорусской природы).



Адам Мальдис награждает Валерия Дранчука медалью Алеся Адамовича

На церемонии награждения присутствовала дочь Алеся Адамовича Наталья Александровна, а также члены ПЕН-центра — собственно, цвет современной белорусской литературы: Адам Мальдис, Карлос Шерман, Рыгор Бородулин, Василь Сёмуха, Валентин Тарас, Анатоль Вертинский, Светлана Алексиевич, Владимир Некляев, Сергей Законников, Владимир Орлов, Алесь Рязанов, Славомир Адамович и др.

УБОРОЧНАЯ

Доживем до «Дожинок»

Анатолий НЕЗВАНОВ

С 1 сентября областные и районные управления по сельскому хозяйству и продовольствию начали подводить официальные итоги завершающейся уборочной кампании. Это, однако, не означает, что уборка урожая уже закончилась. По прогнозам специалистов, «борьба за урожай» будет длиться еще как минимум неделю.

Впрочем, даже самые рекордные показатели уборочной, зафиксированные после указанной даты, уже не будут учтены при подведении итогов соревнования, в котором принимали участия белорусские сельхозпредприятия. Как обещают в Минсельхозпроде, имена героев нынешней уборочной кампании станут известны уже в ближайшие три-четыре дня, а награждены они будут в ходе празднования республиканского фестиваля «Дожинки-2001», которые пройдут в Мозыре.

А вот на вопрос, когда же именно состоится празднование «Дожинок», ни в Минсельхозпроде, ни в администрации Мозырского горисполкома нам вразумительного ответа так и не дали. В соответствии со сложившейся за шесть лет проведения фестиваля традицией день празднования «Дожинок» должен быть официально назначен специальным президентским указом. Изначально планировалось, что «Дожинки-2001» пройдут 25–27 августа, однако позже стало ясно, что к концу лета уборку зерновых завершить не удастся. Теперь даже ежу понятно, что и до президентских выборов главный праздник белорусских хлеборобов тоже не состоится. Скорее всего, награждать лучших комбайнеров страны будет уже второй президент страны.

Между тем стало известно место проведения «Дожинок» будущего года. Как и прежде, выбор был сделан лично президентом. В ходе поездки в Мстиславль, где Александр Лукашенко принимал участие в праздновании Дня белорусской письменности, он заявил, что в 2002 году эстафету «Дожинок» примет Полоцк. Кстати, на сегодня это единственная область, которой еще не доводилось проводить данный праздник на республиканском уровне. И с точки зрения показателей, которые демонстрируют сельхозпредприятия области на протяжении последних пяти лет, Витебщине придется помогать не только с решением ряда организационных вопросов, связанных с проведением «Дожинок-2002», но и по части будущих посевной и уборочной. К сожалению, за последние годы аграрии Витебской области прочно закрепили за собой звание аутсайдеров сельхозсоревнований.

ГРАНИЦА

Через границу — в объезд

Отдел информации

Международный пограничный автопереход «Брузги—Кузница» временно закроется на период с 21 ноября нынешнего года по 1 декабря следующего.

Об этом со ссылкой на вышестоящие органы сообщил корреспонденту БелТА начальник Гродненского пограничного отряда полковник Владимир Акимов. Необходимость закрытия автоперехода продиктована тем, что польская сторона намерена провести реконструкцию и расширение объектов пограничной инфраструктуры. В этой связи предусмотрено увеличить поток всех видов автомобильного транспорта через пограничный автопереход «Берестовица—Бобровники».

СЪЕЗД

Интеграция как стиль жизни

Отдел информации

В минувший вторник в Минске прошло заседание исполнительного комитета Собора славянских народов Беларуси, России и Украины.

Это заседание стало первым в истории новообразованной межгосударственной структуры, ратующей за интеграцию славянских народов. Мероприятию в Минске был оказан достаточно высокий уровень внимания. Заседание прошло в здании Совета Республики, а открыл его лично вице-премьер белорусского правительства, постоянный представитель президента в органах союзного государства Леонид Козик.

Собор славянских народов — общественное движение, которое было создано в июне нынешнего года в Москве на съезде народов Беларуси, России и Украины. Главная цель движения — содействие интеграции трех стран и единение славян, проживающих по всему миру. Хотя каким образом участники движения намерены добиваться сближения народов, непонятно. В ходе заседания исполкома было отмечено, что финансовыми средствами организация не располагает, а одними обещаниями светлого будущего вряд ли удастся достичь больших успехов на интеграционном поприще.

Впрочем, в Минске участники исполкома собрались для того, чтобы обсудить ход подготовки к предстоящему Совету Собора славянских народов, который пройдет в ноябре в Минске, а также утвердить план работы организации на 2001–2002 годы.

Какой по счету является эта организация, ратующая за единение славянских народов, сегодня не могут сказать даже весьма осведомленные политологи. Что ж, быть интегратором сегодня модно, поэтому стоит ли считать количество идущих одной колонной?

ПРОИСШЕСТВИЯ

Это мы уже проходили

Мария ЯРОВЕНКО

Две партии плакатов с изображением кандидата в президенты Владимира Гончарика были изъяты за последние дни на белорусско-литовской границе. В избирательном штабе единого кандидата этот инцидент считают очередной провокацией.

Как сообщили корреспонденту «БДГ» на Вороновской таможне, портреты Владимира Гончарика были изъяты сначала в пункте пропуска «Дотишки», а затем в пункте «Бенякони». Одна партия насчитывала 5 тыс. плакатов, вторая — 7 тыс. Никаких выходных данных на плакатах не было. В обоих случаях груз перевозили на собственных легковых автомобилях граждане Литвы.

Пресс-секретарь штаба Гончарика Дмитрий Верещагин назвал появление плакатов очевидной провокацией: *«Это явное повторение 1994 года* (тогда во время избирательной кампании на границе была изъята большая партия агитационной продукции кандидата Лукашенко. — **М.Я.**). *Понятно, что с нашей стороны было бы глупостью контрабандой везти откуда-то плакаты. И не наша вина, что у наших оппонентов просто не хватает фантазии, чтобы придумать что-нибудь новое и более убедительное».*

Ситуация вокруг арестованных плакатов действительно довольно туманная. Как сообщил корреспонденту «БДГ» представитель руководства пункта пропуска «Бенякони» Иосиф Мицкевич, в задержании автомобиля принимали участие сотрудники местного управления Комитета госбезопасности, которые *«как раз в это время»* находились на пункте пропуска, и они же вели допрос водителя. Однако пресс-службе КГБ об инциденте ничего не было известно.


Плакат-конфискат

Информация, полученная в пресс-службе Государственного таможенного комитета, тоже противоречива. Как сообщили корреспонденту «БДГ», водитель «Мерседеса», задержанного в «Беняконях», не знал, какой груз везет на самом деле, предполагая, что это просто бумага для ксерокса. Информационное агентство БелТА со ссылкой на ГТК сообщает, что, по словам водителя, его просто попросили доставить груз в Минск. Какие-либо дополнительные подробности на таможне «Вороново» сообщить отказались.

Учитывая тот факт, что Владимир Гончарик уже получил одно предупреждение от Центризбиркома, вполне возможно, что данный инцидент может стать поводом для более серьезных санкций в отношении единого кандидата. Пока, по словам секретаря ЦИК Николая Лозовика, правоохранительные органы не представили в избирательную комиссию материалы по поводу данного инцидента. Но, как подчеркнул Николай Лозовик, если выяснится, что рекламная продукция действительно была изготовлена для Гончарика, это будет явным нарушением избирательного законодательства, поскольку данные плакаты изготовлены не на выделенные кандидату Центризбиркомом средства. *«ЦИК не платил ни одной зарубежной фирме за издание какой-либо печатной продукции»,* — подчеркнул секретарь ЦИК.

ЭКСПЕРТИЗА

Приехали еще не все наблюдатели

Валерий ЛЕВКОВ

В Минск прибыли около 200 наблюдателей за президентскими выборами от Бюро по демократическим институтам и правам человека ОБСЕ. Еще 79 представителей от парламентских ассамблей ОБСЕ и Совета Европы, а также Европарламента подоспеют к уик-энду. Международные наблюдатели от ОБСЕ планируют охватить около 15% всех избирательных участков республики, что позволит иметь прекрасную выборку. Об этом на состоявшемся во вторник брифинге сообщил глава БДИПЧ ОБСЕ Храир Балиан.

Г-н Балиан прокомментировал предвыборную ситуацию, которую его группа наблюдает с 17 августа. Он с сожалением констатировал, что миссия БДИПЧ носит ограниченный характер, так как приступила к работе на три недели позже обычного срока и пропустила ряд важных этапов избирательной кампании. В первую очередь это — регистрация кандидатов и формирование государственных комиссий по выборам. Как подчеркнул наблюдатель, это связано исключительно с задержкой властями Беларуси приглашения и выдачи виз.

Однако, по словам Храира Балиана, белорусские власти не мешают работать его миссии, а с Центризбиркомом сложилось даже *«хорошее сотрудничество»*.

За время пребывания в Беларуси миссия встретилась с представителями практически всех политических партий и неправительственных объединений. Г-н Балиан и его коллеги смогли также побеседовать с двумя кандидатами на президентский пост. Александр Лукашенко на приглашение пока не отвечает.

В качестве плюса нынешней кампании глава миссии БДИПЧ назвал наличие у граждан *«настоящего выбора»* и то, что избирательное законодательство стало лучше, чем в 1994 году. Однако *«фундаментальные»* недостатки сохранились.

«Совсем другая проблема — доступ избирателей к кандидатам», — сказал Храир Балиан. Беспокойство миссии вызывают ограничения возможностей проведения избирательной кампании и прав наблюдателей, а также проведение предварительного голосования и отсутствие полной прозрачности в процессе подсчета голосов.

Г-н Балиан привел результаты количественного и качественного анализа освещения президентских выборов в электронных СМИ, что также весьма беспокоит наблюдателя. Кроме того, его тревожит, что Белорусское телевидение представляет международных наблюдателей как людей с дурными намерениями. Что касается параллельного подсчета голосов, то, по словам Храира Балиана, нужда в этой процедуре отпала бы, если бы власть обязалась представить подробные результаты по участкам, а не один конечный результат.

Миссия БДИПЧ начала наблюдение за процессом предварительного голосования с первого дня. Свою оценку выборов в Беларуси она даст в докладе вскоре после их завершения.

ДАЙДЖЕСТ

Разговор дипломата с диктатором

Отдел информации

«Брошен вызов последнему самодержцу Европы» **— под таким заголовком во вторник в российской «Независимой газете» опубликована статья руководителя КНГ ОБСЕ в Беларуси Ханса-Георга Вика. В тот же день Александр Лукашенко пообещал выслать его из страны, как только закончатся выборы.**

«Кажется, президенту Лукашенко все указывает на победу советского образа жизни, — пишет г-н Вик. — *Государственное телевидение, радио и газеты проводят кампанию в поддержку этого мнимого «любимого сына страны», который в реальности является бывшим руководителем колхоза и офицером пограничного отдела КГБ. Будучи эмоциональным оратором, президент Лукашенко достаточно популярен, так как его речи трогают души поколения, которое скорбит по ушедшему Советскому Союзу: ветераны второй мировой войны, пенсионеры и работники колхозов. Но он и его советники — в особенности Владимир Заметалин, заместитель главы президентской администрации, и Виктор Шейман, генеральный прокурор, наделенный особыми полномочиями на время выборов,* — заявляют, *что они не позволят себе опуститься до поражения на выборах, как это случилось в Югославии со Слободаном Милошевичем. Вместо этого они построили аппарат, разработанный для «защиты президента» и обеспечения победы».*

Характеризуя главного соперника Александра Лукашенко на выборах — Владимира Гончарика, посол Вик главный упор делает на том, что вокруг Гончарика образовалась мощная политическая коалиция. Почему оппозиция сумела объединиться? Г-н Вик на этот вопрос отвечает просто: *«Два слова лучше всего обобщают причины этого: упадок и диктаторство. Минск — это индустриальное сокровище советской эры, и другие индустриальные центры Беларуси резко пришли в упадок после распада Советского Союза, который диктовал тесное экономическое и политическое сотрудничество с Россией. Но вместо того, чтобы последовать по пути реформ за Россией, Лукашенко ухудшил обстановку восстановлением центрального планирования в промышленности и сельском хозяйстве».*

Ханс-Георг Вик — как официальное лицо, имеющее международный статус, — впервые связал фамилию Лукашенко с исчезновениями известных в стране людей. *«Президента Лукашенко не привлекли к ответственности потому, что он сконцентрировал всю власть — исполнительную, законодательную и юридическую — в своих руках»,* — пишет г-н Вик. Возможно, именно эта фраза сыграет роковую роль в белорусском этапе его карьеры, но посол уже сегодня призывает: *«Независимо от того, кто победит, этим выборам уже удалось вновь оживить умирающую оппозицию президента Лукашенко. Теперь она может обеспечить достойную альтернативу, бросающую вызов его авторитарному режиму. Но для того, чтобы в Беларуси произошли настоящие перемены, этот союз должен продолжить свое существование и свою работу и после этих выборов. Для того, чтобы это сделать, союзу нужна поддержка не только гражданского общества, которое явно зарождается внутри Беларуси, но и международного сообщества».*

ТРЕТИЙ СЕКТОР

Бомбой фронт не остановишь

Отдел информации

Сегодня лидера незарегистрированной организации «Малады фронт» Павла Северинца вызывают на очередной допрос в Комитет государственной безопасности. За день до этого Павел сообщил корреспонденту «БДГ», что под предлогом подозрения во взрыве бомбы на территории российского посольства его собираются нейтрализовать на время выборов.



Так, во вторник Павла Северинца уже допрашивали в КГБ. Официальным поводом для вызова послужило расследуемое дело, касающееся взрыва на территории российского посольства в Минске, который прогремел более трех месяцев назад. Однако, по словам лидера «Маладога фронту», следователь коснулся этой темы лишь мимоходом, а доводы КГБ о том, что в этом замешана его организация, *«шиты белыми нитками»*. Главное, что интересует Комитет госбезопасности, — какие действия предпримет и уже предпринимает «МФ» во время избирательной кампании, убежден Северинец.

В связи с этим, считает Павел, есть все основания полагать, что после сегодняшнего допроса его могут заключить под стражу. Таким образом правоохранительные органы нейтрализуют лидера оппозиционного молодежного движения. Но даже если подобное и случится, это не остановит работу организации.

Со вторника активисты «МФ» ведут постоянное наблюдение за ходом предварительного голосования. Причем в самом прямом смысле. Так, увидев, что на избирательном участке, расположенном в Белорусской политехнической академии, после рабочего дня горит свет, молодофронтовцы разбили лагерь на близлежащем газоне. Примерно в полночь милиция Советского района изъяла палатку. Но наблюдение за окнами и входами не прекратилось.

А вчера студенты университета культуры провели акцию протеста на крыльце учебного заведения. По словам Павла Северинца, такого никогда не было, чтобы молодежь отправляли на практику по всем уголкам Беларуси на время выборов, тем самым заставляя их проголосовать досрочно.

ХРОНИКА

* * *

4 сентября в стране началось досрочное голосование по выборам президента. Первый день голосования не принес больших сюрпризов. В целом по стране число желающих проголосовать досрочно составляет 2,3%.

Всего 1,4% избирателей проголосовали в первый день в Брестской области. В Минской, Гомельской, Гродненской и Могилевской областях процент проголосовавших — от 2 до 3%. В Минске досрочно проголосовали 1,76% избирателей. Самый высокий уровень явки наблюдался в Витебской области, где в первый день проголосовали 3,2% избирателей. В Центризбиркоме пока отказываются прогнозировать общий итог предварительного голосования.

* * *

Во вторник политический совет при Владимире Гончарике утвердил план действий на 9–10 сентября. После окончания голосования политсовет приглашает жителей Минска ждать результатов подсчета голосов на Октябрьской площади.

По словам члена политсовета Андрея Санникова, *«есть уверенность, что Гончарик уже опережает Лукашенко; с этой уверенностью мы и придем на площадь»*.

В победе своего кандидата политический совет при Владимире Гончарике почти уверен. Один из руководителей движения «За новую Беларусь» Михаил Оргиш не сомневается, что ко дню выборов поддержка Гончарика будет выше, чем поддержка Александра Лукашенко.

С этой уверенностью штаб Гончарика и призывает избирателей прийти на Октябрьскую площадь. Помимо этого, на 10 сентября оппозицией запланирована целая серия акций. В частности, «Малады фронт» готовит поход на Минск трех колонн с брестского, марьиногорского и молодечненского направлений. По словам лидера «Маладога фронту» Павла Северинца, *«эти колонны пойдут в Минск, чтобы отпраздновать победу. Если Лукашенко будет пытаться фальсифицировать выборы, они помогут эту победу отстоять»*.

По утверждению лидера «МФ», активисты молодежного движения настраиваются на предстоящее подведение итогов выборов самым серьезным образом. *«Если правоохранительные органы будут вести себя неадекватно и перекроют доступ к ЦИК либо на Октябрьскую площадь, мы будем собираться на ближних подступах»*, — заявил Северинец.

КАМПАНИИ

Агитация.

Плохая и разная





Дмитрий ДРИГАЙЛО

Через три дня — выборы! Готовность номер... А собственно, разве что-то происходит? Или вы устали от огромного количества информации о кандидатах в президенты? Или, может быть, вас утомили непрекращающиеся теледебаты и выступления доброго десятка кандидатов, имеющих за собой по миллиону преданных сторонников и немереные ресурсы? Нет? Так о какой готовности тогда может идти речь? Правильно, о плохой.

С кандидатами, положим, все более-менее понятно. На первом и единственном «национальном» телеканале они смогли выступить по два раза. То есть БТ можно было бы и не учитывать, если бы на нем целыми днями не велась агитация за Александра Лукашенко. «Тайные пружины политики», «Панорамы» агитационные и аналитические, «Резонанс», «Летят утки», «Права человека»... В общем, это даже не агитация, это — пропаганда, и с ней все понятно.

Собственно агитация началась, безусловно, гораздо раньше положенного срока, то есть никак не 14 августа. Активные действия в этом направлении начало незарегистрированное молодежное объединение «Зубр». Итоги этой кампании неоднозначные: с одной стороны, вроде бы акция по информированию людей об исчезнувших людях была проведена успешно. С другой — «зубры» настолько «запарили» всех расписанными стенами и наклеенными стикерами, которые ничем не сдираются, что в стране заговорили о *«враждебных силах Запада, направленных на загрязнение наших городов»*.

Информационно-пропагандистские кампании в этом году построены по всем западным канонам пиара и, как и в странах с развитой демократией, подразделяются на позитивные и негативные. К первым относится мобилизационная кампания «Выбірай», ко вторым — кампания «Время убирать» во всех «исполнениях». А вот кампания «Время выбирать» является смешанной, позитивно-негативной. Разумеется, это разделение достаточно условно, и криэйторы, смоделировавшие эти кампании и придумавшие акции, проводимые в их рамках, возможно, не согласятся с этой искусственной градацией.

Основной целью кампании «Выбірай» является мобилизация молодого поколения на участие в выборах, разъяснение важности голосования для судьбы страны. *«Мы всегда выбираем, что нам больше нравится: телевизионный канал, музыкальный стиль, сорт пива, место отдыха. Так же и с президентом. 9 сентября нужно сделать выбор, чтобы потом не злиться, что кто-то сделал это за нас»*. Это цитата из главного буклета кампании.

Между прочим, отношение к кампании «Выбірай» в белорусском обществе достаточно спокойное, если не сказать благожелательное. Лично я не раз становился свидетелем положительной реакции на материалы, которые раздаются активистами кампании. А их немало. Помимо наклеек, маек, значков и другой сувенирной продукции материалы кампании размещаются в спецвыпусках газеты «Белорусская молодежная». Один из координаторов кампании, Тамара Мацкевич, специально подчеркнула в беседе с корреспондентом «БДГ», что «кампания «Выбірай» никакого отношения не имеет к негативной кампании, чтобы, не дай бог, никого не отвернуть от участия в выборах вообще. И в принципе неважно, за кого тот или иной человек отдаст свой голос, главное — чтобы он дошел до избирательного участка и проголосовал».

Кампании «Время выбирать» и «Время убирать» стартовали не одновременно — сначала в оборот «запустили» первую из них. Это было в начале лета. Авторство кампании принадлежит движению сопротивления «Зубр». Через месяц, и тоже «зубрами», началась негативная кампания. А в августе, с началом официального периода агитации, случилось то, чего раньше не наблюдалось в новейшей истории Беларуси: был использован прием «перехвата слогана», причем сразу в двух ипостасях — прямой (БПСМ) и косвенной (государственные газеты). Последние, не стесняясь вести масштабную агиткампанию по переизбранию действующего президента на второй срок, взяли за основу слоган «Время выбора». Причем государственные издания, выходя достаточно большими тиражами, тем не менее никоим образом не перекрыли агитацию «Зубра» уже по той простой причине, что, во-первых, целевая аудитория слишком различна. А во-вторых, слишком разный антураж составляют, с одной стороны, публикации в самой массовой газете страны, а с другой — наклейки в лифтах и на фонарных столбах.

Иное дело — кампания БПСМ «Вся сила — в правде». Вот это — настоящий «перехват». Теперь, однако, непонятно, чем же молодые бюрократы от БПСМ отличаются от тех же «зубров», которых они ругают на каждом углу. Мы решили обратиться за комментарием по поводу этой кампании к члену бюро ЦК БПСМ, бывшему первому секретарю ЦК, а ныне — депутату Палаты представителей Всеволоду ЯНЧЕВСКОМУ, который, по нашей информации, имеет самое непосредственное отношение к организации акций БПСМ «Я за батьку» и «Вся сила — в правде».

— Откуда у вас деньги на изготовление всей этой продукции?

— Из внебюджетных источников. Это собственные средства организации (БПСМ), они формируются из членских взносов членов организации, а также из прибыли молодежных предприятий.

— Вас в народе стали сравнивать с «зубрами»...

— Наша кампания — закономерный ответ «зубрам». Посмотрите на их наклейки — они же насквозь экстремистские. Мы тоже могли бы напечатать и растиражировать что-нибудь вроде «Зубрят» — на мясокомбинат!», но мы же этого не делаем. Вообще, мы считаем, что экстремизм рождает экстремизм. Вот, к примеру, митинги и пикеты оппозиции. Стоят они пусть хоть на площади Независимости — ну и пусть стоят, только бабки в троллейбусах поворчат. Так и с агитацией: они изобразили на одной из наклеек широкоплечих мускулистых парней. Это, очевидно, попытка демонстрации силы. А если бы в людях было по отношению друг к другу больше терпимости, больше, если хотите, доброй иронии, то все мы сегодня не были бы столь нетерпимы к точке зрения политических оппонентов. Не стоит смотреть на политику слишком серьезно, ведь политика всегда, на самом деле, включает в себя некий элемент игры...

Информация о негативной кампании «Время убирать» будет неполной, если не отметить «раскрутки» темы политических узников и исчезнувших людей. Спецвыпуски «Народной воли», «Нашай свабоды», «Рабочего» посвящены именно этой теме. Эта кампания, разумеется, «работает» на имидж единого кандидата Владимира Гончарика. Зато на противоположном фланге опять-таки силами БПСМ была развернута кампания «Я за батьку». Она также относится к разряду позитивно-негативных, правда, сделана целиком в стиле советского агитпропа, начиная от слогана и заканчивая художественным наполнением агитационных материалов. Вот, например, один из агитационных стихов:

Белорусам давно уже ясно
Поверить оппозиции
опасно!
Сладкой нас сказкой
никто не проймет.
Молодость
Батьке свой голос дает!

В общем же, не знаю, как вас, но нас все не покидает ощущение того, что в стране не президентская кампания идет, а избирают, например, посла Беларуси в Камеруне. Такая вот агитация — вся вроде бы какая-то разная и... плохая.

ПРЕДВЫБОРНЫЕ ПОРТРЕТЫ

Кандидат от мертвых душ

Ирина ХАЛИП

Если все мы вышли из гоголевской шинели, то Сергей Васильевич Гайдукевич — явно не оттуда, хотя шинель носил пятнадцать лет настоящую, а не гоголевскую. Но политик Гайдукевич вышел из кресла чиновника среднего звена Совмина. Из майоров, одним словом. Ибо майоры везде одинаковы — что в армии, что в гражданских кабинетах.



Возможно, Сергей Васильевич был хорошим офицером. Во всяком случае, никаких «скелетов в шкафу» за период его службы в армии не обнаружено. Ни единого дурного слова о нем от бывших сослуживцев никто не слышал.

В войсках ПВО кандидат в президенты Сергей Гайдукевич отслужил ровно 15 лет — с момента окончания МВИЗРУ в 1976 году и до рокового 1991 года, ознаменовавшего начало новой эпохи и новой Беларуси.

В 1991 году Сергей Гайдукевич, уволившись из армии, пришел в недавно созданное управление национальной безопасности Госсекретариата Беларуси и два года работал там под руководством Геннадия Данилова. Говорили, что на работу в Совмин его устроила мама (Галина Гайдукевич — один из старейших и уважаемых банковских работников в Беларуси). Должность Гайдукевича в Совмине называлась «специалист». Честно говоря, это малопонятное слово никогда ничего не объясняет. Что такое «специалист»? В чем? Если в национальной безопасности, то Сергей Гайдукевич в каком-то смысле мог называться именно так, но только в определенной сфере — в конце концов, противовоздушная оборона есть составляющая обеспечения национальной безопасности. Но в таком случае его следовало бы называть узким специалистом...

Специалист Гайдукевич занимался социальной помощью бывшим военным, милиционерам, сотрудникам госбезопасности. Что значит «социальная помощь» без материальной помощи? Есть все основания полагать, что именно в то время у Гайдукевича возникли первые бизнес-связи, позволившие ему впоследствии стать небедным человеком и создать-таки партию.

Кстати, именно в тот период восседания в чиновничьем кресле и зацвели пышным цветом политические амбиции Сергея Васильевича. В том же здании — Вячеслав Кебич, а у него власть и атрибуты — охрана, дача в Дроздах, на даче — бильярд с кинозалом да с обслугой... (Позже он все это воплотит в жизнь для себя — у него будет и охрана, и дом с огромным садом, и железная дисциплина для подчиненных, и «Волга», застрявшая в памяти, — именно на «Волгах» в то время разъезжали облеченные власть.) Власти Гайдукевичу хотелось очень. Но в то время мало кто мог предположить, что пройдет еще пара-тройка лет — и Беларусь будет выбирать себе президента. Тогда еще казались незыблемыми и Совмин, и Верховный Совет, да и КПСС, казалось, ушла ненадолго — вышла на улицу покурить, но вскоре вернется и устроит всем такое!..

Зато в то время шел расцвет партийного строительства. Партии множились, их лидеры были суперпопулярными, и Зенон Позняк в качестве руководителя БНФ был, казалось, более знаменит, чем Шварценеггер с пулеметом. Но просто так, не имея никакой идеологии, партию не создашь. Вернее, идеологические потребности народа к тому времени были уже практически удовлетворены. Это Народный фронт мог возникнуть на массовом порыве, на энтузиазме людей, жаждущих национального возрождения и свободы от Советского Союза. А что-то новое, да еще и неопределенное — для этого нужны деньги.

И деньги не могли не появиться. В 1993 году Сергей Гайдукевич становится председателем Комитета по социальной защите работников органов государственной безопасности, внутренних дел, Министерства обороны, погранвойск и воинов-интернационалистов при Совете Министров. Уже номенклатура, но все еще среднее звено. Практически майор. Набор обычных чиновничьих привилегий, но настоящих — тех, что дает реальная власть, — ноль.

Зато налаживались связи с могущими оказать «социальную помощь». А параллельно производились первые, робкие, еще на дрожащих ногах, шаги в политике. Например, целых три года (с 1991-го по 1994-й) Сергей Васильевич возглавлял Народное движение Беларуси. Что это такое и зачем оно было нужно, сегодня едва ли кто-нибудь вспомнит. Зато помнят, что бок о бок с Сергеем Васильевичем в президиумах сиживал Валерий Тихиня. Но и об этом забыли вскоре после того, как Валерий Тихиня, покинув кресло председателя Конституционного суда, канул в небытие. Правда, у движения было свое издание — «Новая народная газета», которую, опять же, вспоминают сейчас лишь потому, что ее редактором была Наталья Машерова. Хотя теперь, после того как Машерова выбыла из политической борьбы, и об этом забудут.

Либерально-демократическая партия Беларуси была создана в 1995 году. В России к тому времени либерал-демократы уже гремели благодаря собственному лидеру, а в Беларуси, казалось, эта ниша свободна. Ее следовало немедленно занять, и учредительный съезд состоялся. Правда, лидером был избран Василий Кривенко, но ненадолго. Очень быстро партия перешла в руки Сергея Гайдукевича.

О происхождении партийных денег в те времена говорили, будто бы они зарабатываются на охране минских рынков, в частности, ждановичского. Словосочетание «охрана рынка», впрочем, никого из жителей постсоветского пространства обмануть не может. Синонимы — «крыша», сбор дани, рэкет. Лица партийцев соответствовали всем этим словам. Помнится, лет пять назад, после ареста Валентина Каретникова — заместителя Гайдукевича — и соответствующего материала в газете «Имя», Сергей Васильевич явился в редакцию «на разборку». Лица сопровождающих персон были настолько красноречивы, что сотрудники редакции хором произнесли: «Сергей Васильевич, уберите ваших головорезов!» Сергей Васильевич невозмутимо ответил: «Это не головорезы, это — мой секретариат».

К слову, конфликт тогда разрешился мирно. Как и последующие. Это вообще свойственно Сергею Гайдукевичу в отношениях с прессой: он обидчив и любит повышенность отношения. Но все это всегда заканчивается мирно. Ни разу Гайдукевич не обратился с иском в суд. Некоторые юные журналисты, которым везло сразу же оказаться в центре этих «разборок», выходили от Гайдукевича затем с явным намерением вступить в партию Сергея Васильевича.

Ну не могу себе представить Гайдукевича поливающим ряды депутатов водой с парламентской трибуны, дерущимся в присутственном месте, поющим по телевизору «Летят перелетные птицы» или таскающим за волосы женщин.

Но ЛДПБ при всем стремлении лидера так и не повторила историю ЛДПР. Владимиру Жириновскому удалось создать сильную фракцию в российском парламенте. Белорусские либерал-демократы ни в Верховный Совет, ни в «палатку» не проскакивали. Впрочем, был один малозаметный партиец в Верховном Совете — Олег Горбунов. Но вскоре он незаметно вышел из партии, а впоследствии, плавно перейдя в Палату представителей, и вовсе слился с толпой. А на последних парламентских выборах массовость кандидатов от ЛДПБ была столь широко разрекламирована, что на какое-то время в реальность партии поверили и некоторые самостоятельные кандидаты в депутаты. Например, Владимир Карягин и Алексей Ваганов поначалу выдвигались от ЛДПБ. Но потом быстро открестились от всяческих связей с партией.

Формируя собственный имидж, Сергей Гайдукевич тоже изо всех сил подражал Владимиру Жириновскому. Но ничего не получалось. То есть на устах у публики вроде получалось: словосочетание «наш Жириновский» время от времени звучало. Но не более того. И здесь дело не только в Гайдукевиче, но и в Лукашенко. Потому что Лукашенко в отличие от Бориса Ельцина (а теперь Владимира Путина) не смог понять, как это можно — платить человеку, чтобы он за твои же деньги называл тебя дураком?! А между тем Владимир Жириновский свои деньги всегда отрабатывал на 100 процентов. Сергей Гайдукевич наверняка тоже отработал бы, но ему их никто так и не предложил.

В чем уязвимое место Гайдукевича? В электорате. Точнее, в его полном отсутствии. У ЛДПБ электората нет. При всех попытках ввести своих людей в парламент, при всей разветвленной партийной структуре. В прошлом году на парламентских выборах Сергей Гайдукевич утверждал, что либерал-демократы «оптичили» каждый округ. И в каждом округе — прокол.

Ошибка Сергея Гайдукевича — в откровенном подражании Жириновскому. Последний — блистательный образованный клоун, поддерживающий собственный имидж любыми средствами (тем более что кремлевские средства позволяют). Сергей Васильевич пытается быть похожим. И у него, казалось бы, есть все необходимое: артистизм, красноречие, стремление к скандальности, склонность к вранью, поездки в Ирак, в котором он, кстати, бывал еще будучи офицером Советской Армии, выдрессированная, как у Жириновского, пресс-служба. Нет главного — поддержки власти. А без нее и у ЛДПР не было бы никакой возможности создать фракцию в Думе. Да и актерские способности не те — когда Жириновский сыграл Моцарта в «Маленьких трагедиях» (был в России такой телевизионный проект — роли исполняли политики), то Роман Виктюк сказал, что в лице Владимира Вольфовича Россия потеряла выдающегося трагического актера. Сдается, о Сергее Васильевиче этого бы не сказал никто...

И еще одна особенность партии Гайдукевича — она абсолютно виртуальна. Лидер ЛДПБ часто говорит о массовости и многочисленности, о том, что едва ли не в каждой крестьянской избе живет либерал-демократ, а в каждом райцентре работает местная парторганизация. Но при этом живых, реальных членов ЛДПБ не видел никто и никогда. Похоже, их просто не существует в природе.

Потому и шансов у кандидата в президенты Сергея Гайдукевича нет, как нет шансов у самой партии войти в парламент дружными рядами. Отсутствие электората плюс неразвитость белорусской политической игры. Понятное дело, что любой пришедший на смену Лукашенко точно так же не поймет, зачем нужно платить за публичную брань в собственный адрес. И снова ЛДПБ не получит вожделенных мест в парламенте.

К тому же имидж Жириновского копировать трудно. Ну не могу себе представить Гайдукевича поливающим ряды депутатов водой с парламентской трибуны, дерущимся в присутственном месте, поющим по телевизору «Летят перелетные птицы» или таскающим за волосы женщин. И еще одна ошибка: если уж так хотелось в политику, то не следовало туда приходить через Совмин. Кресло чиновника среднего звена притупляет не только здоровые рефлексы и эмоции, но и умственную деятельность. Ведь, обратите внимание, все «среднее звено» всегда на одно лицо, которое к тому же не разглядеть, потому что черты размыты и невнятны. Не то лицо, не то сами знаете что.

Да и самому Сергею Васильевичу, похоже, всегда хотелось носить галифе и сапоги. Недаром штаб-квартира партии напоминает казарму — там дисциплина, субординация, печатающая шаг охрана. В гражданской жизни Гайдукевичу трудиее...

Если бы передо мной стояла задача написать человеческий, а не политический портрет Сергея Гайдукевича, я и писала бы о другом — о том, что он добрый, веселый, щедрый, обаятельный человек. Он нравится женщинам — одна моя коллега всерьез утверждала, что Гайдукевич куда сексуальнее, чем Никита Михалков. Он любит свой сад, в котором цветут не свойственные Беларуси цветы и растут необычные деревья. Он постоянно привирает и тут же забывает, что именно говорил десять минут назад, и начинает с жаром доказывать совершенно обратное, но не потому, что хочет выставить идиотом собеседника, вынужденного все это слушать, а просто потому, что без легкого вранья не может. Качество, конечно, полезное для политика. Но для долгой и успешной жизни в политике всего этого мало.

Я только знаю точно, что если бы Беларусь вдруг ураганом унесло из здешних мест, как девочку Элли в «Волшебнике Изумрудного города», и вместе со всем народом, городами и деревнями перенесло куда-нибудь на Кубань или на Дон, то предводителем казачества на новом месте точно стал бы Сергей Гайдукевич.

ДЕНЬГИ

Зона евро

продолжается уникальная операция по введению в двенадцати странах Европы единой валюты

Александр ОБРОВСКИЙ

Началась крупномасштабная операция по доставке наличных евро в коммерческие учреждения Европы. В начале 2002 года в европейских странах будет запущено в обращение Eur 664 млрд. Однако в ближайшие месяцы эту гигантскую сумму банки начнут исчислять, скорее, в килограммах.



Самая крупная партия свежеизготовленных денег будет распространена в Германии — суммарный вес только монет составляет 70 тыс. тонн. В операции задействованы две тысячи бронированных грузовиков. Они будут отправляться со склада в Ганновере каждые 45 минут в течение ближайших месяцев. Естественно, из соображений безопасности все детали операции по перевозке столь гигантских сумм строжайше засекречены.

Граждане многих европейских государств — членов ЕС с опаской воспринимают любую информацию, касающуюся введения евро. Тем более что негативные последствия этого шага, как они считают, уже кое-где дают о себе знать. В частности, во Франции начинают сбываться мрачные прогнозы по поводу того, что переход на евро приведет к росту цен. За 4 месяца до введения в обращение единой европейской валюты в стране подорожали многие товары, в том числе и хлеб. При этом власти продолжают уверять граждан, что не допустят взлета цен.

В конце августа — начале сентября во Франции подорожали молочные продукты, шоколад, мука, макароны, пиво и минеральная вода. Увеличились цены и на хозяйственные товары. Экономисты расценивают эту тенденцию как крайне неблагоприятную. Они опасаются, что крупное повышение цен в момент перехода на евро может привести к инфляции и серьезно подорвать позиции этой денежной единицы на мировом финансовом рынке.

Напомним, что Совет управляющих Европейского центрального банка (ЕЦБ) одобрил на своем заседании, состоявшемся 30 августа, решение по ряду вопросов, касающихся выпуска в обращение единой европейской валюты. В тот же день президент ЕЦБ Вим Дуйзенберг провел презентацию новых монет и банкнот, которые начали поступать в центральные банки стран — членов еврозоны. Вим Дуйзенберг заявил, что евро является не просто одной из мировых валют, но и символом европейской интеграции в полном смысле этого слова.

Первая серия евробанкнот будет включать в себя семь видов денежных знаков достоинством 5, 10, 20, 50, 100, 200 и 500 евро, изображения на которых характерны для различных стилей европейского искусства. В число других элементов дизайна евробанкнот войдут символ Европейского союза, наименование валюты, переданное латинскими и греческими буквами, подпись президента ЕЦБ и др.

Переход к единой валюте в 12-ти европейских странах является уникальной операцией, которая потребует распространения более 14-ти млрд банкнот и 50-ти млрд монет. С учетом того, что введение монет и банкнот запланировано на 1 января 2002 года, устойчивость евро по отношению к курсам других мировых валют является чрезвычайно важным фактором с точки зрения укрепления уверенности общества в целесообразности всего проекта единой европейской валюты.

Курсы валют этих государств были зафиксированы по отношению к евро, ставшего единой валютой для 11-ти европейских стран 1 января 1999 года, на следующих уровнях:

Страна	Валюта	Курс
Бельгия	BEF	40,3399
Германия	DEM	1,95583
Испания	ESP	166,386
Франция	FRF	6,55957
Ирландия	IEP	0,787564
Италия	ITL	1936,27
Люксембург	LUF	40,3399
Нидерланды	NLG	2,20371
Австрия	ATS	13,7603
Португалия	PTE	200,482
Финляндия	FIM	5,94573
Греция*	GRD	340,750

В декабре нынешнего года евромонеты должны стать доступными для населения большинства стран. А 1 января 2002 года евробанкноты и евромонеты будут введены в обращение. Но это вовсе не значит, что национальные валюты государств — членов ЕС с этого же момента исчезнут из обращения. Предусмотрен период их параллельного хождения и обмена.

Страна	ПИ	ПОК	ПОЦ
Бельгия	28 февраля 2002г.	31 декабря 2002г.	Монеты: до конца 2004г Банкноты: неограниченно
Германия	31 декабря 2001г.	28 февраля 2002г.	Без ограничений
Испания	28 февраля 2002г.	30 июня 2002г.	Без ограничений
Франция	17 февраля 2002г.	30 июня 2002г.	Монеты: не менее 3 лет Банкноты: 10 лет
Ирландия	9 февраля 2002г.	30 июня 2002г.	Без ограничений
Италия	28 февраля 2002г.	Нет данных	10 лет
Люксембург	28 февраля 2002г.	30 июня 2002г.	Монеты: до конца 2004г. Банкноты: неограниченно
Нидерланды	28 января 2002г.	31 декабря 2002г.	Монеты: до 1 января 2007г. Банкноты: до 1 января 2032г.
Австрия	28 февраля 2002г.	Нет данных	Без ограничений
Португалия	28 февраля 2002г.	30 марта 2002г.	Монеты: до 31 декабря 2002г. Банкноты: 20 лет
Финляндия	28 февраля 2002г.	На усмотрение банков	10 лет
Греция	28 февраля 2002г.	Нет данных	Монеты: 2 года Банкноты: 10 лет

ПИ — Последний срок использования национальной валюты в качестве платежного средства. **ПОК** — Последний срок обмена национальных валют на евро в коммерческих банках. **ПОЦ** — Последний срок обмена национальных валют на евро в центральных банках.

СИТУАЦИЯ

Главное — не разрушить надежды

Елена НОВОЖИЛОВА

Дипломаты отчаянно пытаются спасти международную конференцию ООН по проблемам расизма, проходящую в южноафриканском городе Дурбане. По плану конференция должна завершиться 7 сентября. Однако для того, чтобы собравшимся в Дурбане не пришлось паковать чемоданы раньше срока, нужно срочно найти компромисс между требованиями арабских стран осудить Израиль и позицией самого еврейского государства, поддерживаемой США.

Напомним причину конфликта: параллельно с основной конференцией группа неправительственных организаций провела свою встречу, итогом которой стало принятие беспрецедентно жесткой резолюции, осуждающей Израиль за *«расистские преступления против палестинского народа, военные преступления, акты геноцида, этнические чистки и государственный терроризм»*. Действия Израиля названы «новым апартеидом» и «преступлением против человечности». Резолюция была передана международной конференции и до крайности обострила разногласия между ее участниками. Вопрос об отношении к палестино-израильскому конфликту оттеснил на второй план все остальные проблемы, вынесенные на обсуждение.

Глава израильской делегации предупредил, что отношения между Израилем и ООН *«подошли к критической точке»*. А министр иностранных дел Шимон Перес, часто критикуемый на родине за недостаточно жесткую политику в отношении арабских стран, заявил, что внешнеполитическое ведомство серьезно обсуждает вопрос, касающийся отзыва израильской делегации с антирасистской конференции. *«Это — взрыв ненависти, антисемитизма и антисионизма»*, — заявил он. В случае отзыва израильской делегации к демаршу, вероятно, присоединятся и американцы.

Тем временем на конференции в Дурбане выступил Ясир Арафат. Он, в частности, сказал: *«Мы очень стараемся достичь перемирия»*.

Однако столкновения между израильтянами и палестинцами не прекращаются. Более того, в зоне конфликта наблюдается беспрецедентная эскалация насилия. И потому любой новый контакт лидеров великих держав с представителями ближневосточного региона дает надежду на то, что выход из, казалось бы, безнадежной ситуации будет найден.

На этом фоне начал свой визит в Россию премьер-министр Израиля Ариэль Шарон, который перед отъездом заявил журналистам, что считает очень важным для своей страны укреплять отношения с Россией, которая была и остается великой державой. Главный вопрос, который стороны обсудили в Москве, касался необходимости объединения усилий в борьбе с терроризмом.

Действительно, Тель-Авив — естественный союзник Москвы в борьбе с террором. Россия не могла не оценить не просто толерантность, а недвусмысленную поддержку Израилем действий в Чечне Владимира Путина. Кроме того, израильская разведка отслеживает почти все процессы, происходящие в потенциально опасном для ее страны мусульманском мире, что также представляет интерес для российских спецслужб. Не случайно Москву вместе с Шароном посетили и руководители силовых структур Израиля.

Во время переговоров в Москве Путин заявил, что в России *«с тревогой наблюдают за тем, что происходит на Ближнем Востоке. Тем более что там живет значительная часть граждан — выходцев из СССР и России. Мы хотим, чтобы они жили в условиях мира и безопасности»*. Вместе с тем президент отметил традиционно хорошие отношения с арабским миром и, в частности, с Палестинской автономией. По его словам, *«это очень хорошая база, чтобы Россия смогла внести свой существенный вклад в урегулирование положения в этом регионе»*.

Попытки оживить ближневосточный мирный процесс предпринимают и представители Европейского союза. Сейчас ведется подготовка переговоров между Ясиром Арафатом и Шимоном Пересом, которые могут пройти в местечке Черноббио, расположенном неподалеку от Милана. На вопрос израильского радио, может ли результатом этой встречи стать соглашение о прекращении огня, Шимон Перес ответил: *«Я на это надеюсь. Думаю, что Арафату это тоже нужно»*.

Тем временем в минувшее воскресенье в Тель-Авив прибыл координатор внешней политики ЕС Хавьер Солана. Он проводит встречи с лидерами противоборствующих сторон, что, по замыслу, должно дать новый импульс переговорам между палестинцами и израильтянами. Хавьер Солана намерен также оказать помощь в подготовке переговоров между Пересом и Арафатом.

Однако, как передает Би-би-си, даже если такая встреча состоится, мало кто в регионе верит в возможность быстрого выхода из кризиса. И не только в регионе. Министр иностранных дел Германии Йошка Фишер призвал мировое сообщество не возлагать слишком большие надежды на результаты возможной встречи лидеров конфликтующих сторон. Фишер считает, что главная задача будущей встречи — не разрушить надежды.

ДАЙДЖЕСТ

Дипломатический прокол

С 4 августа начала работу программа получения экспресс-виз для въезда в США.

По словам нового генерального консула США в России Джима Варлика, те, кто уже бывал в Соединенных Штатах, могут получить новую визу, не приходя в американское посольство. *«Люди со всей России могут передать свой паспорт и заявление в посольство США через своего представителя»*. Виза будет выдаваться в течение 5–7 дней, а паспорт будет передан через курьерскую службу, причем бесплатно.

Джим Варлик отметил, что цель введения новой программы — содействие законному бизнесу и туризму россиян в США. В июне Россия отменила введенный в качестве ответной меры визовый режим в отношении американских граждан, следующих транзитом в третьи страны. США ввели новые правила транзитного проезда через свою территорию в апреле 2001 года, приравняв Россию к таким странам как Афганистан, Беларусь и Нигерия, пишет «КоммерсантЪ». А по мнению «Известий», американские власти просто поняли, что они ошиблись с этими визами: после того, как Россия приняла ответные меры, у сотен американских бизнесменов появилось много проблем.

Космический отель

Компания MirCorp, созданная российской РКК «Энергия» и американскими инвесторами, намерена запустить собственную орбитальную станцию, которую будут использовать как отель для туристов и как лабораторию для частных компаний, сообщает «Эхо Москвы» со ссылкой на The Wall Street Journal.

Мини-станция сможет принимать на борту до трех космонавтов. Предполагается, что она будет отправлена на орбиту в 2004 году. По данным издания, стоимость проекта составит около Usd 70–100 млн. Средства на его реализацию будут собираться за счет организации полетов туристов в космос и привлечения новых инвесторов. Первого космического туриста — американца Дениса Тито — отправила на МКС Россия, вызвав волну возмущений в США. Однако, по словам пресс-секретаря «Росавиакосмоса» Сергея Горбунова, в НАСА признали, что без коммерческих полетов Россия окажется в долговой яме, а американцы от этого не выиграют, так как сами сокращают расходы на космические программы.

Теперь 60% расходов России по МКС будут покрывать богатые туристы. По данным РИА «Новости», в октябре нынешнего года в полет отправится астронавтка Клоди Андрэ Деэ (Франция).

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ «БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛОВОЙ ГАЗЕТЫ»

Автосалон

6 сентября 2001 года



АВТОДИЗАЙН

На Московском автосалоне-2001 Кристофер Бэнгл, главный дизайнер BMW, рассказал о направлениях развития автомобильного дизайна в концерне.

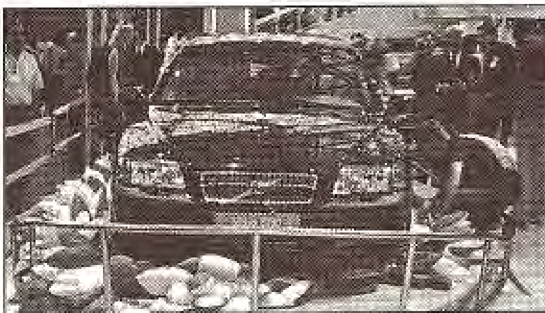
стр. 10

ВЫСТАВКИ

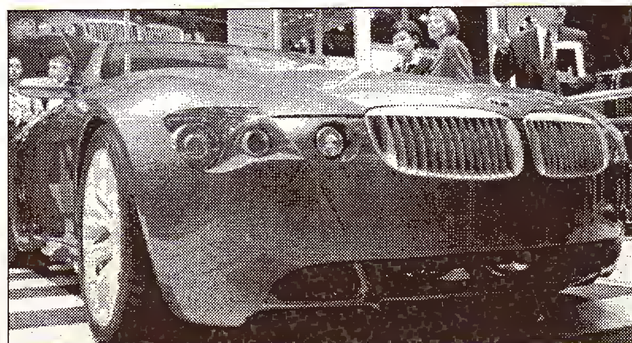
Что русскому стабильность, иностранцу — рост

Роман КОСТИЦЫН





На минувшей неделе в столице России завершился 5-й Московский международный автосалон. Судя по очевидному успеху этого мероприятия, его вполне можно назвать лучшим за всю историю российских автовыставок международного масштаба. Ведь сравнение со всеми предыдущими автосалонами, которые проходили в Москве раньше, однозначно в пользу MIMS-2001. Нынешнее мероприятие действительно можно назвать салоном и с полным основанием прибавить к нему эпитет «международный».





Иностранцы ставят на Россию

Нынешний год для многих иномарок стал годом их второго рождения в России — причем более успешного, чем первое. Вот как выглядят результаты продаж иностранных автомобилей в России (*см. табл.*).

Всего, по разным оценкам, продажи иностранных автомобилей в этом году составят от 70 до 90 тыс. штук. Это выше докризисного уровня, однако при этом автомобилей российского производства все равно будет продано значительно больше — около 1 млн штук. В таблице приведена статистика продаж за последний год (десятка лидеров).

Из таблицы видно, что лидером в абсолютных цифрах по-прежнему является Daewoo, однако у этой марки — единственной в десятке лидеров — отрицательная динамика продаж. Остальные производители смогли здорово прибавить. Особенного внимания заслуживает успех трех марок — Skoda, Peugeot и Ford. Их рост более чем бурный, и основан он на качественных автомобилях классов C и D, а именно: Skoda Fabia, Peugeot 206 и 406, Ford Focus и Mondeo. Все эти автомобили находятся в более высоком ценовом классе, чем самая дешевая иномарка Daewoo, поэтому очевидно смещение потребительских приоритетов на российском рынке.

ДИНАМИКА ПРОДАЖ ИНОСТРАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ

Марка	Январь–июнь 2001 г.	Рост по сравнению с январем–июнем 2000 г.
Daewoo	4376	-39,71%
Skoda	3393	195,82%
Volkswagen	3102	106,66%
Mitsubishi	2523	53,19%
Nissan	2451	132,10%
Renault	2278	117,99%
Mercedes-Benz	1650	55,85%
Toyota	1694	75,54%
Peugeot	1653	155,09%
Ford	1459	183,30%

На пресс-конференции президент Ford Motor Company в России и СНГ Хенрик Нензен сообщил о том, что, учитывая рост продаж в 2001 году на 83%, его компания планирует к 2005 году продавать на местном рынке 320 тыс. автомобилей (в 2000 году было продано 46 тыс., а в 2001 ожидается 80 тыс.). Ford готовит к запуску свой новый завод в городе Всеволожске под Санкт-Петербургом. Уже осенью с конвейера сойдут первые автомобили Focus. Мощности предприятия первоначально составят 5 тыс. авто в год, а затем — 25 тыс. ежегодно. Имея производство в России, Ford может вести более привлекательную ценовую политику и повышать свой уровень продаж. Кстати, Ford делает ставку на развитие дилерской сети в России — сейчас 25% продаж осуществляется в регионах.

Впечатляет и бурный рост продаж другой марки, которая не вошла в приведенную десятку лидеров по продажам, но опережает большинство компаний по приросту продаж за год. На 194% больше автомобилей продала на российском рынке компания BMW AG. Генеральный директор BMW Russland Trading Вольфганг Шлимме отметил, что одной из причин такого успеха стало бурное развитие дилерской сети BMW в регионах (сейчас — 21 дилер в 17 городах России, к концу 2002 года добавится еще 2, при этом 35% продаж осуществляется именно в регионах). Для BMW российский рынок сегодня является стратегически важным. Такого роста продаж нет больше ни в одном регионе мира, хотя прибыли BMW стабильно растут в мировом масштабе. Та динамика, с которой сегодня развивается российский рынок, позволяет компании BMW строить серьезные планы на будущее, тем более что в России компания располагает собственным производственным участком на калининградском предприятии «Автотор».

Практически все принимавшие участие в автосалоне иностранные производители показали интересные автомобили. «Гвоздем» программы, безусловно, стал концепт-кар BMW Z9, оборудованный принципиально новой системой управления iDrive, которая делает процесс управления автомобилем беспрецедентно простым и удобным. Это своеобразная артподготовка перед появлением в ближайшее время нового поколения представительского седана 7-й серии, в котором iDrive — извечного конкурента знаменитого «600-го». Похоже, в данный момент перевес, по крайней мере в стане технологий, за баварцами.

Из других интересных экспонатов отметим самый большой в мире внедорожник Ford Excursion. В России любят силу и размах, поэтому наверняка найдутся желающие продемонстрировать широту русской души за Usd 70 тыс. — именно столько стоит этот почти 6-метровый широченный и высоченный монстр с 7,3-литровым 8-цилиндровым дизельным двигателем мощностью 250 л.с. и крутящим моментом 700 Нм.

Отличилась и компания Volvo, представив длиннобазный лимузин S80. В России такой роскошный автомобиль явно придется ко двору, как и аналогичный ему по функции Mercedes Pullman, украшавший стенд DaimlerChrysler. Другим украшением этого стенда стал легендарный родстер Dodge Viper с 8-литровым 10-цилиндровым 450-сильным двигателем с уникальным для таких моторов V-образным расположением цилиндров. В России такие автомобили пока продаются мало, но DaimlerChrysler решил изучить спрос. Наконец, показали на этом же стенде и новый Jeep Liberty, который в России по-прежнему будет называться Cherokee.

Audi удивила посетителей 6-дверным лимузином с 12-цилиндровым мотором Audi A8L (говорят, он был продан в первый же день).

Volkswagen, занимавший своей экспозицией целый павильон, показал Passat W8 — «новый флагман повышенной крутости», как его уже окрестили журналисты. Двигатель мощностью 275 л.с. против прежних 180 впечатляет, кроме того, впервые в истории полный привод 4Motion идет в базе. Этот автомобиль был признан журналом «За рулем» лучшим на выставке.

Окончание на стр. 9

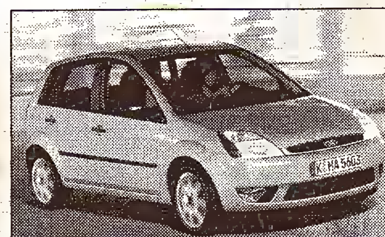
АВТОБАН

Sedona меняет облик



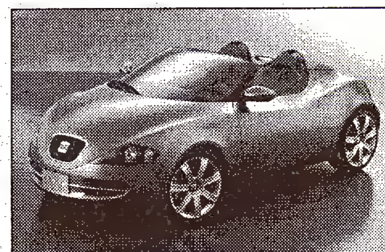
Обновленный автомобиль Kia Sedona, премьера которого запланирована на октябрь этого года, изменится не только внешне. Популярный MPV получит новый двигатель 143 л.с. и несколько версий дизельных моторов, съемные кресла и автоматически реагирующие на дождь стеклоочистители. Покупатели обновленной Kia Sedona в качестве бесплатного приложения получат велосипед. Так Kia подчеркивает свое дружественное отношение к экологическим организациям. Корейские производители рассчитывают на успех обновленной модели. Сейчас Kia Sedona занимает устойчивые позиции в своем классе на европейском рынке. Например, в Великобритании Sedona по продажам занимает третье место, уступая лишь Ford Galaxy и Renault Espace, традиционно оставаясь самым дешевым среди «одноклассников».

Новое поколение Fiesta



Долгожданная премьера нового поколения модели Ford Fiesta состоялась. Новый автомобиль, продолжающий 25-летние традиции этой модели, появится в продаже весной будущего года и, как ожидается, станет лидером продаж в своем классе во многих европейских странах. Новая Fiesta, как и предполагалось, немного увеличилась в размерах: стала чуть выше, шире и длиннее и построена на более крупной платформе. Таким образом, разработчикам удалось увеличить свободное место для задних пассажиров — этот параметр у моделей данного класса часто критикуется потребителями. Задние двери и дверь багажника также стали больше, в то время как передние сиденья расположены немного выше для обеспечения лучшего обзора.

Tango во Франкфурте



Испанская компания Seat к открывающемуся автошоу во Франкфурте подготовила новую концептуальную разработку — спортивный 2-местный родстер Tango. Стильный автомобиль с минималистским дизайном, по мнению разработчиков, «возвращает нас в 1950–60-е годы, возрождая дух бескомпромиссных открытых автомобилей». Особого внимания заслуживает необычная каркасная конструкция кузова, отличающаяся повышенной жесткостью, при создании которой был использован раллийный опыт Seat. При этом алюминиевое шасси в некоторых местах ничем не закрыто и остается видимым из салона. Сиденья автомобиля жестко приварены к раме и не поддаются регулировке, но рулевое колесо и педальный узел имеют некоторую возможность перемещения. Создатели автомобиля решили, что ему не нужна крыша, а салон сделали из влагостойких материалов. Еще одна интересная деталь — передние фары способны поворачиваться вслед за передними колесами, а задние фонари выполнены по оптоволоконной технологии и могут совмещать функции тормозных сигналов и противотуманных фар.

Легендарный автомобиль нашел новый дом



Этот спортивный Bugatti производства 1936 года недавно был продан на аукционе почти за Dem 300 тыс. Автомобиль в 1938 году принял участие в нескольких престижных соревнованиях, в том числе и Monte Carlo Rally. Когда немцы вторглись во Францию в начале Второй мировой войны, автомобиль надежно спрятали. Потом следы машины потерялись. В 1988 году Bugatti отыскали и реставрировали. На днях коллекционер из Голландии приобрел легендарный автомобиль. Причем, по иронии судьбы, аукцион состоялся на автодроме Нюрбургринг в Германии.

АВТОБАН

Моторшоу в Лондоне

Показ новых автомобилей в столице Великобритании был запланирован еще в прошлом году. Затем был отменен. И вот совсем недавно принято окончательное решение, что London Motor Show пройдет в этом году. Правда, сроки его проведения пришлось несколько отодвинуть. Шоу намечено на 25–28 октября. Организаторы намерены отказаться от постендовой демонстрации новинок, а привнести элементы живого представления автомобилей с участием звезд автогонок различных классов. Так, в частности, планируется привлечь к демонстрации возможностей новых автомобилей бывших и действующих пилотов «Формулы-1».

Первые фото лимузина Mercedes Maybach



Покупатели нового лимузина Mercedes Maybach, уже внесшие примерно по Usd 40 тыс. в виде депозита, получили на прошлой неделе брошюру с фотографиями автомобиля. (Ожидается, что производство лимузина будет налажено в конце следующего года.) Автомобиль, предварительно оцененный в Usd 300 тыс., кроме всего прочего, получил новый значок-символ в виде двойной буквы «М». По предварительным планам, в год будет выпускаться 1–1,5 тыс. роскошных автомобилей, а максимальное число выпускаемых в день машин может достигать 7 штук. Все автомобили Maybach будут собираться по индивидуальным заказам клиентов. Понятия «базовая комплектация» и «список дополнительного оборудования» в данном случае просто отсутствуют. Заказчик сам будет говорить, что он хочет видеть в своем автомобиле, и вместе с дизайнерами работать над отделкой салона.

Спортивное издание V70

Volvo подготовила специальное издание special-edition V70 Cross Country. Ожидается, что автомобиль примет участие в традиционной гонке Ocean Race, которое стартует в Саутгемптоне 23 сентября. Машина, заявленная Volvo для участия в этом престижном соревновании, имеет полный привод и ряд конструктивных особенностей. Ожидается, что в октябре подобный автомобиль поступит в свободную продажу. Цена версии S установлена в размере Usd 29510, а SE — Usd 32010.

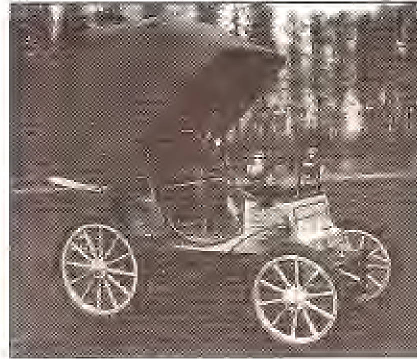
ИСТОРИЯ



Fiat: у истоков

Гигантский концерн Fiat подмял под себя практически всю итальянскую автомобильную промышленность, да и не только автомобильную. Поэтому и бытует поговорка: «Италия — это Fiat, а Fiat — это Италия». Ни одна другая итальянская компания никогда не становилась предметом столь пристального внимания и изучения, как Fiat. В 1999 году самый известный из итальянских брэндов отметил свое 100-летие.







Сегодня в группу Fiat входят такие знаменитые автомобильные марки, как Alfa Romeo, Lancia, Ferrari. Это крупнейший итальянский промышленный производитель — один из важнейших игроков в экономической и политической жизни Италии. За последние годы концерн здорово усилил позиции на внешнем рынке. Однако 100 лет назад все было совсем иначе...

Fiat (сокращение от Fabbrica Italiana di Automobili Torino) — был основан в 1899 году группой инвесторов, среди которых был Джованни Аньелли, отличавшийся особой проницательностью. Именно она позволила ему воспользоваться сложившейся к тому времени в Турине ситуацией, характеризовавшейся благоприятной социальной атмосферой и бурным развитием творческой деятельности. С тех пор Турин стал лабораторией инноваций, особенно в области производства.

Автомобили Fiat, предназначенные для элитных покупателей, достигли популярности не только на итальянском, но и на мировом рынке. Тем временем Джованни Аньелли планировал развивать методы по усилению контроля над системой производства. Результатом этого стал проект Lingotto — самый большой автомобильный комплекс в Европе того времени (1922 год). Этот проект был основан на определенной стратегии: сделать автомобиль массового производства. Как известно, на аналогичной идее построил свой успешный бизнес Генри Форд.

Благодаря новым принципам организации производства, основанной на сборочной линии конвейерного типа, в 1932 году состоялся дебют нового автомобиля. Он назывался Balilla. Вскоре его производство достигло 113 тыс. штук. Затем появился Fiat 500 Topolino — самый маленький автомобиль (с 1936 по 1955 год было выпущено 519 тыс. штук). Разнообразные модели этой машины были предназначены повысить к ним интерес в Италии и тем самым вызвать общий рост числа автомобилей.

Сенатору Джованни Аньелли, умершему в 1945 году, не суждено было увидеть глобальное расширение компании, проведенное его близким партнером и преемником Витторио Валетта. Первоочередной задачей, поставленной перед компанией, являлось производство машин с небольшим объемом двигателя, которые мог бы позволить себе каждый.

А 1950-е годы начались с запуска Fiat 1400, модели с несущим кузовом, который начиная с 1953 года был первым итальянским автомобилем, предлагавшимся также и в дизельной версии. В том же году выпустили седан 1100/103 и универсальный 103 TV. Через каких-то 5 лет маленькие Seicento и Cinquecento изменят лицо Италии, сделав автомобиль доступным каждому. Эти автомобили представили итальянцев остальному миру и стали символом экономического чуда, воплощенного в индустриальном преобразовании страны.

Еще через 10 лет компания выпустила малолитражный автомобиль Fiat 850 (3 млн штук). А в 1966 году Джованни Аньелли, внук основателя Fiat, возглавил компанию и инициировал ряд проектов, укрепивших ее позиции на мировом рынке.

Именно в 1966 году было подписано соглашение с СССР по строительству автомобильного завода ВАЗ в Тольятти. В то же самое время Fiat строил заводы в Южной Италии, Польше и Бразилии, распространяя по всему миру итальянское автомобильное ноу-хау, включая и опыт, полученный после приобретения таких известных брэндов, как Autobianchi и Lancia.

В течение периода, охватывающего нефтяной кризис 1970-х годов, акцент был сделан на улучшении готовой продукции и производственных процессов, что помогло добиться более высокого уровня автоматизации и наладить выпуск с помощью более эффективных методов автомобилестроения.

Поворотным моментом в истории автомобильного концерна Fiat стал 1983 год, когда впервые был выпущен Uno — автомобиль, предложивший широкую гамму нововведений: в электронике, использовании альтернативных материалов, устройстве двигателя и т.д. В 1986 году группа Fiat приобретает компанию Alfa Romeo и ее отделения, таким образом усиливая свои позиции на мировом рынке.

(Продолжение следует)

АВТОДИЗАЙН

«Красный зверь» в моем питомнике,

или Изумительное чувство любви

Роман КОСТИЦЫН

Группа дизайна автомобилей BMW работает в Мюнхене в современнейшем Центре научных и инженерных исследований BMW AG. Примерно 150 сотрудников — дизайнеры, модельеры и техники — трудятся над созданием облика новых автомобилей BMW. В 1995 году к группе дизайна в Мюнхене присоединилось калифорнийское предприятие Designworks, успешно работающее уже 20 лет.

Кристофер Бэнгл посетил Московский автосалон, на котором BMW произвела настоящий фурор, показав концепткар Z9, оборудованный принципиально новой системой управления автомобилем iDrive, согласно которой управление всеми системами автомобиля будет сосредоточено на руле и джойстике, занимающем место рычага переключения передач.

Новый подход к автомобилю — это уже реальность, воплощенная не только в концепт-каре, но и в BMW 7-й серии, который через неделю впервые официально представят на Франкфуртском автошоу. От рождения фантастической идеи до ее внедрения в серийное производство прошло совсем мало времени. Тем интереснее послушать человека, который за всем этим стоит. Ниже — несколько цитат из выступления Бэнгла.

Откуда берется дизайн BMW?

«Дизайнеры ищут гармонию форм и функций. В соответствии с нашим пониманием этого результатом поиска должна быть разумная красота».



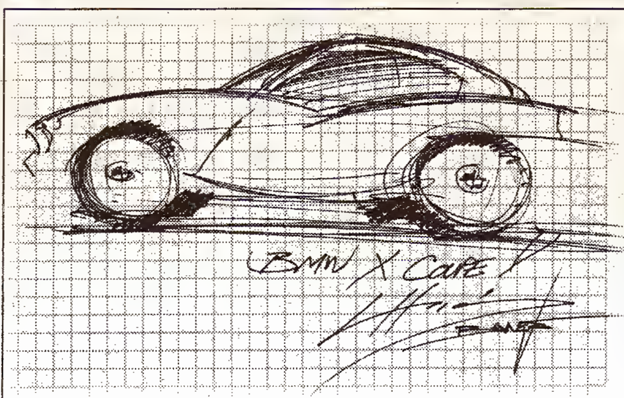
Справка «БДГ»

Кристофер Бэнгл, главный дизайнер BMW, родился 14 октября 1956 года в Равенне (Огайо, США). Учился дизайну в университете Висконсина. Карьеру в автомобильном дизайне начал с разработок интерьеров в концерне Adam Opel AG, с 1983 года — главный дизайнер Opel по интерьеру. С 1985 по 1992 год работал в дизайн-центре концерна Fiat, последний год возглавляя этот центр. Под его руководством появился новый модельный ряд компании, который благодаря успешным продажам смог стабилизировать положение концерна.

С октября 1992 года по настоящее время — главный дизайнер BMW AG.







«Мы постоянно общаемся с нашими клиентами в разных странах и черпаем идеи в дизайне BMW отовсюду. Очень важно знать, какие стили и направления в данный момент считают модными люди в разных странах».

«Для нас очень важна связь между стилем автомобиля и стилем человека, который на нем ездит. Автомобиль — это ваше отражение».

«Мы работаем творчески, но у нас есть рамки. Это традиции BMW. Работая в этих рамках, мы четко видим свою цель, а отсутствие четкой цели опасно для дизайнера».

Об эволюции

«Эволюция BMW неравномерна. Она похожа на лестницу, у которой ступени разной высоты. Вот идет несколько маленьких, затем одна большая. И снова несколько маленьких, а потом опять рывок вверх. Этот рывок — нечто революционное в дизайне и технологиях, а мелкие ступеньки — ряд текущих обновлений.

Сейчас мы как раз готовы для нового прыжка вперед — с новой 7-й серией. Этот прыжок обусловлен идеологически и исторически. Мы действительно принципиально изменили автомобиль — я говорю о системе iDrive».

О направлении движения

«Что такое BMW в привычном понимании? Спортивный лимузин — вот общее определение. Что было разного между 3-й, 5-й и 7-й сериями? Размер! Колбаса, нарезанная на куски разной длины, как шутят в Германии. Но теперь у нас появился ряд автомобилей, которые существенно расширяют прежние рамки — Z3, Z8, X5. Наши концепткары определяют направления нашего движения в будущем. Вот, например, два новых направления: с одной стороны, Z9 — утонченная машина, спортивная и при этом очень эротичная, как и положено кабриолету, а с другой — X-coupe — технически совершенная, мощная, со стремительными, летящими формами кузова — это наш новый стиль flame surfacing — пламенеющие поверхности. Асимметричный, неожиданный по форме и потому очень агрессивный автомобиль. И это лишь два направления, разработок гораздо больше».

Физика и лирика

«Мы живем в мире приоритетов. Мы должны помнить, что BMW — это производственная, технологическая компания, приоритет которой — бизнес. Наша дизайнерская работа — это постоянное взаимодействие с технологами и менеджерами, единство двух направлений — рационального, технологического и эмоционального, дизайнерского. Дизайнер должен уметь понимать язык цифр. Но в BMW от менеджеров и инженеров исходит та же страсть к этому автомобилю, которую испытываю и я сам как дизайнер».

О работе

«Нынче автомобиль по его назначению — это или спорткар, или грузовичок, или «красный зверь» в моем питомнике, или изумительное чувство любви. Нужное достигается мотором, подвеской, четырьмя колесами и т.д. Но то, что мы получаем, и то, посредством чего мы это получаем, должно быть единое».

«Если вы хотите создать автомобиль, который будет удивлять и восхищать людей 50 лет, вы обязаны вложить в него страсти на эти 50 лет».

От Бэнгла исходит невероятный по силе поток творческой энергии. Литературные цитаты, параллели из мировой художественной культуры, стремительное движение руки с маркером, непрестанно рисующей что-то в дополнение к мыслям... Этой энергией он способен заряжать окружающих, а главное — заряжать автомобили, которые удивляют, завораживают и восхищают совершенно разных людей.

ВЫСТАВКИ

Что русскому стабильность, иностранцу — рост

Окончание. Начало на стр. 7

Интересный маркетинговый ход предприняла Toyota, отказавшись участвовать в MIMS-2001 под своим именем. Вместо нее был представлен роскошный стенд марки Lexus, под которой Toyota успешно работает на американском рынке. С весны 2002 года начнутся официальные продажи этих автомобилей в России.

Таковы наиболее интересные иностранные экспонаты Московского автосалона. Толпы посетителей, все 5 дней салона осаждавших стенды производителей иномарок, не дают усомниться в одном: в России все больше людей хотят покупать иномарки и финансово готовы к этому

ПРОИЗВОДСТВО ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ РОССИЙСКИМИ ЗАВОДАМИ В ЯНВАРЕ–ИЮНЕ 2001 ГОДА	
АвтоВАЗ	375900
ГАЗ	37188
УАЗ	31644
Ижмаш-Авто	29267
КамАЗ	18257

Стабильный российский автопром

На стендах российских автозаводов ничего революционного нового представлено не было.

На тольяттинском стенде внимание привлекал полноприводный универсал «ВАЗ-2111» — автомобиль для экстремальных российских дорог. Пикап на базе новой «Нивы-2123» интересен идеей, но, как всегда, скомпрометирован плохим исполнением кузова. Впрочем, много ли в России фермеров, которым нужен такой автомобиль?

Интерес посетителей вызывал универсал класса В «Калина», которому, однако, до серийного выпуска еще ой как далеко.



Универсал класса В «Калина»



Пикап на базе «Нивы-2123»

ГАЗ представил ту же линейку, что и в прошлом году, — седаны 3110 и 3111 и коммерческие автомобили — «Соболи», «Газели», «Баргузины», а также внедорожник «Комбат». На этом фоне выделялась бронированная «Волга-3102» с двигателем от компании Rover.

Большой популярностью пользовалась экспозиция завода «Ижмаш». Это предприятие выпускает автомобили стоимостью менее Usd 3 тыс. и, естественно, не может быть обойдено вниманием потенциальных покупателей.

А Ульяновский автозавод представил интересную концептуальную модель нового большого внедорожника «Симбир». Завод готов инвестировать в его производство около Usd 1 млрд. Однако при предполагаемой цене машины в Usd 20 тыс. такие инвестиции на данный момент кажутся весьма рискованными.

Из всей представленной на салоне российской экспозиции легковых автомобилей очень сложно выделить хотя бы один интересный и перспективный для белорусского рынка.

И в заключение — о приятном. Лучшим грузовым автомобилем выставки был признан белорусско-германский седельный тягач «МАЗ-MAN». Автомобиль на 70% собран из импортных комплектующих. Лишь одно очко уступил ему седельный тягач Минского автозавода из нового семейства «МАЗ-5440», занявший второе место. Оба грузовика соответствуют экологическим нормам стандарта Евро-3, которые еще только будут введены в Европе.

КАЛЕЙДОСКОП

Ведущий «Поля чудес» попал в ДТП

Известный телеведущий Леонид Якубович попал в ДТП в подмосковном Красногорске. «Хонда», за рулем которой он находился, столкнулась с телегой, груженной сеном. В результате пострадал извозчик, который в тот момент находился в состоянии сильного алкогольного опьянения. С сотрясением мозга он был доставлен в местную больницу, но позже умер не приходя в сознание. Якубович отделался легкими ссадинами. Леонид пытался избежать наезда, однако у машины отказали тормоза. Расследованием обстоятельств инцидента занимается Управление ГИБДД по Московской области. Если Леонида Якубовича признают виновным, ему «светит» лишение свободы на срок до 5 лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до 3 лет.

«Гардемарина» спас ремень безопасности

Другая неприятная история произошла с известным актером Дмитрием Харатьяном. На 10-м километре Каширского шоссе в Москве в «Мерседес», которым управлял Харатьян, на огромной скорости врезалась машина. Удар был настолько сильным, что «Мерседес» развернуло вокруг своей оси и выбросило на обочину. Харатьян и его приятель Евгений Улюкаев чудом остались живы. Актера спасло лишь то, что он был пристегнут ремнем безопасности. Улюкаев, находившийся на заднем сиденье, был госпитализирован с сотрясением мозга и травмой скулы. Харатьян от госпитализации отказался и в тот же день вылетел в Одессу на съемки нового фильма.

Президент США побоялся прокатиться на «Харлее»

Американский президент, посетивший штаб-квартиру компании «Харлей Дэвидсон» и завод по производству всемирно известных мотоциклов, назвал их «уникально-американскими». Как заявил Джордж Буш, люди любят мотоциклы «Харлей Дэвидсон», а некоторые даже осмеливаются на них ездить. Сам президент прокатиться на легендарном мотоцикле не решился, пошутив, что в этом году ему исполняется 55 лет и эта цифра является для него ограничением скорости. Затем хозяин Белого дома «пошел в народ», побеседовал с трудящимися и оставил свои автографы на футболках, буклетах и даже на руках приветствовавших его рабочих.

Бонд без BMW

Агент 007 Джеймс Бонд возвращается за руль «Астон Мартин». В 20-м фильме о Джеймсе Бонде легендарный суперагент в исполнении Пирса Броснана будет ездить на новейшем спортивном купе Aston Martin Vanquish. Хотя на данный момент окончательные списки автомобилей-участников еще не утверждены, скорее всего, именно этот автомобиль станет машиной Бонда. Автомобили концерна Ford, которому принадлежит марка Aston Martin, будут появляться на протяжении всей картины: на роскошном Ford Thunderbird будет ездить девушка Бонда, а на спортивном Jaguar XKR — главный злодей. Напомним, что в последних двух фильмах Джеймс Бонд ездил исключительно на автомобилях и мотоциклах марки BMW.

Уснуть невозможно

В исследовательской лаборатории IBM делается попытка создания «искусственного пассажира». Главное предназначение этого компьютерного создания — не дать водителю заснуть в дороге. Создатели снабдили свое детище способностью распознавания речи, научили разговаривать с водителем, задавать ему разные вопросы и анализировать полученные ответы. По ответам водителя (или их отсутствию), а также по интонациям голоса компьютерный страж способен догадаться, в каком состоянии находится водитель, и принять соответствующие меры. Если водитель проявил только первые признаки ослабления внимания — взбодрит его, переключив станцию на музыкальном центре, открыв окно или выдав какую-нибудь шутку. Когда становится ясно, что столь либеральные меры уже не действуют, «искусственный пассажир» без тени сомнения перейдет к более активным. Их диапазон достаточно велик — от включения клаксона до направления струи холодной воды в лицо водителя. После такого душа обычно забывают о сне даже самые усталые.

Сергей Доренко невиновен

В деле известного российского тележурналиста Сергея Доренко наметился новый поворот. Напомним, что Доренко обвиняют в злостном хулиганстве, а именно: в умышленном наезде на военно-морского офицера Валерия Никитина. Инцидент произошел в апреле. По версии адвокатов потерпевшего, Доренко, катаясь на мотоцикле, сбил капитана Никитина, нанеся ему серьезную травму. Офицер был вынужден защищаться и вместе с друзьями избил Сергея. Тележурналист же утверждает, что Никитин с дружками напал на него. До сих пор следствие склонялось к версии офицера, но судебные медэксперты пришли к выводу: о прямом и умышленном наезде не может быть и речи. Мотоцикл задел капитана Никитина по касательной. Пострадавший получил лишь ушиб мягких тканей груди. Факт перелома костей грудины не подтверждается. К тому же анализ крови Никитина дает все основания утверждать, что офицер в день происшествия находился в состоянии сильного алкогольного опьянения. Его рефлексы, равно как и реакция на происходящее, были замедленными. А это часто приводит к ДТП по вине пострадавших.

НОВИНКИ

Новый «патрон» в обойме Mazda 323

По дорогам нашей страны уже колесят Mazda 323 нового образца с «сердцами» объемом в 1,6 и 2 л. В их жилах течет бензин. Есть еще и 2-литровый турбодизель с непосредственным впрыском топлива. Все перечисленные автомобили образца 2001 года «цепляют» как своей внешностью, так и начинкой.

Наиболее интересна двухлитровая Mazda 323 в комплектации Sport. В ней совмещен спортивный стиль, присущая только автомобилям класса GT агрессивность дизайна и нетипично высокая для автомобилей такого класса комфортабельность. А что касается скоростных качеств, то 323 Sport «делает сотню» с места за 9,7 с! Для сравнения: BMW 320i с таким же по объему двигателем выполняет этот норматив за 9,9 с. Вся эта «прыткость» — под контролем запатентованной Mazda Motor Corporation и известной всему миру системы пассивной безопасности Maidas. А списку активной безопасности Mazda 323 Sport может позавидовать даже автомобиль представительского класса: антиблокировочная система тормозов (ABS), электронная система распределения тормозных усилий на каждое колесо (EBD), антипробуксовочная и противозаносная система (TCS). И даже такой технический изыск, как система контроля динамической устойчивости DSC, которую можно встретить лишь на заряженных версиях BMW и Mercedes.

А теперь в обойме автомобилей Mazda 323-й серии появилась новая, наиболее экономичная версия с двигателем объемом 1,3 л.

Машина интересна не только минимальными цифрами в графе «расход топлива». При этом у модифицированного 16-клапанного двигателя мощностью 75 л.с. существенно возрос крутящий момент. Несмотря на скромный объем двигателя, автомобиль разгоняется очень весело. Мотор начинает тянуть сразу, без раскачки и имеет оптимально подобранные передаточные числа коробки переключения скоростей. При старте со светофора в городе вы без труда покажете задние фонари своей «трешки», пожалуй, большинству стартующих рядом с вами автолюбителей. Такая динамика для такого объема двигателя сначала может показаться удивительной, однако, когда узнаешь, на что способны «маздовские» моторы, удивление переходит в уверенность, что даже с не самым объемным двигателем вы будете лидером на дороге. А ведь Mazda является своеобразным технологическим лидером в японском автомобилестроении. Только Mazda смогла освоить серийное производство четырех принципиально разных двигателей внутреннего сгорания. Это ставшие привычными бензиновый двигатель цикла Отто и дизельный двигатель, а также двигатель цикла Миллера и роторный двигатель Ванкеля (от производства этого двигателя после серии неудачных попыток отказались такие авторитеты, как Mercedes, General Motors и BMW). Причем последние два двигателя в мире серийно производит только Mazda.

Однако динамика — далеко не главное достоинство Mazda 323 с объемом мотора 1,3 л. Один из самых просторных салонов в классе позволяет пяти взрослым разместиться с ощутимым и крайне приятным комфортом, что неожиданно для автомобиля длиной 4,25 м. А задние пассажиры имеют наибольшее в классе пространство для ног благодаря колесной базе, позаимствованной у более представительной Mazda 626. Наибольшая жесткость кузова обеспечивает не только отличную устойчивость, но и полную уверенность в собственной безопасности. Подвеска по своим параметрам является золотой серединой: достаточно мягкая, чтобы обеспечить плавность хода, и достаточно жесткая, чтобы устоять в крутом повороте.

И еще одно весомое достоинство данной модификации — это цена. За очень умеренные деньги вы получите удобство и комфорт большого автомобиля, многократно перемноженные на мировое лидерство по надежности и долговечности.

«ФОРМУЛА-3»

Большой приз «Лукойла» разделили итальянцы

Команда «Лукойл Рейсинг» возлагала на этот этап «Формулы-3» большие надежды. Перед московской гонкой и седьмым этапом первенства ее пилот Альберто Педемонте занимал в чемпионате второе место, проигрывая лидеру Маурицио Медиани всего пять очков.

Педемонте очень хотел выиграть. И не только потому, что спонсором гонки выступал сам «Лукойл» — ведь финишировав впереди Медиани, он мог бы возглавить чемпионат. Но сначала Педемонте проиграл квалификацию. На Воробьевых горах первый послестартовый поворот пологий правый, а следующий — крутой левый, и поэтому вторая позиция на старте является более выгодной, чем первая. Воспользовавшись этим, на старте Педемонте достаточно жестким маневром обогнал обладателя поул-позиции и сохранял лидерство до седьмого круга, когда при обгоне кругового снова пропустил вперед Медиани.

Белорусскому гонщику Евгению Кожарскому в квалификации досталось обидное последнее место. Оправданием может служить то, что Евгений — дебютант этих соревнований и трасса ему была незнакома. Поэтому последний результат в квалификации был ожидаем. Зато наш пилот в воскресенье провел отличную гонку, не допустил ошибок и заработал еще два очка, что позволило ему выйти на восьмое место в общем зачете.

АВТОАНЕКДОТЫ

Нарушительница правил просит стража дорожного порядка вернуть ей водительские права. Он отвечает ей:
— Мадам, если бы вы проехали на красный свет, я отдал бы вам права. Если бы вы ехали по встречной полосе, я и тогда отдал бы вам права. Даже если бы вы поставили машину поперек проезжей части, я все-таки отдал бы вам права. Но если я верну вам права, то как поступят со мной пассажиры 12 трамваев, ожидавшие, пока вы вернетесь из магазина к машине, которую вы оставили на трамвайных путях?..

***

Жена советует мужу, сидящему за рулем:
— Включи сигнал поворота, тормози плавней, да не поворачивай так круто...
— Не болтай! Твоя работа — улыбаться работникам ГАИ.

***

В зад «Мерседеса» врезается «Ока». Из иномарки, как обычно, вылезает крутой браток, подходит к «Оке». Смотрит, а там сидит девушка. Спрашивает у нее:
— Ты кто и чем платить будешь?
— Я — Снегурочка. Сейчас позвоню Деду Морозу, и он приедет, разберется.
Берет мобильный телефон, что-то говорит. Через 10 минут приезжают четыре черных «Мерседеса». Выходят 10 дюжих молодцов, избивают крутого и т.д. Он с окровавленным лицом подползает к «Оке» и говорит:
— Ты же сказала, что Дед Мороз приедет?
— А он сейчас занят и своих отморозков прислал.

***

Заехал мужик на «Жигулях» в зад «Мерседесу». Сидит, руки трясутся... Из иномарки выходит новый русский, вразвалочку подходит к окошку «Жигулей», спокойно так спрашивает:
— Мужик, ты как, цел?
— Вроде, да...
— Ничего не поломал?
— Нет, ничего... кроме жизни...

Москва. Кольцевая дорога, время 21.00. Инспектор ГАИ тормозит 600-й «Мерседес», несущийся со скоростью 250 км/ч. Подходит и спрашивает у водителя:
— Ну и куда гоним?
— Командир, в Питере мосты через три часа разводят!

***

Двое новых русских договорились встретиться в ресторане. Первый приезжает туда в назначенное время. Второй приезжает где-то через час и говорит:
— Извини, братан, что задержался. Прикинь — когда ехал сюда, на бутылку наехал и колесо пропорол.
— Так ты чего, ее не видел, что ль?
— А как я ее увижу, если этот придурок ее во внутренний карман засунул?

***

Из лекции в автошколе: «Шикарный бюст у женщины — это, конечно, прекрасно. Вот только один недостаток: когда везешь такую женщину на машине на переднем сиденье, не видно правого зеркала заднего вида».

***

Из учебника истории: «В XVI веке Украина стонала от набегов турецких янычар. Тысячи запорожцев были угнаны в турецкую неволю. В Турции «Запорожцы» перекрашивались, с них снимали номера, а затем перегоняли в Польшу»...

***

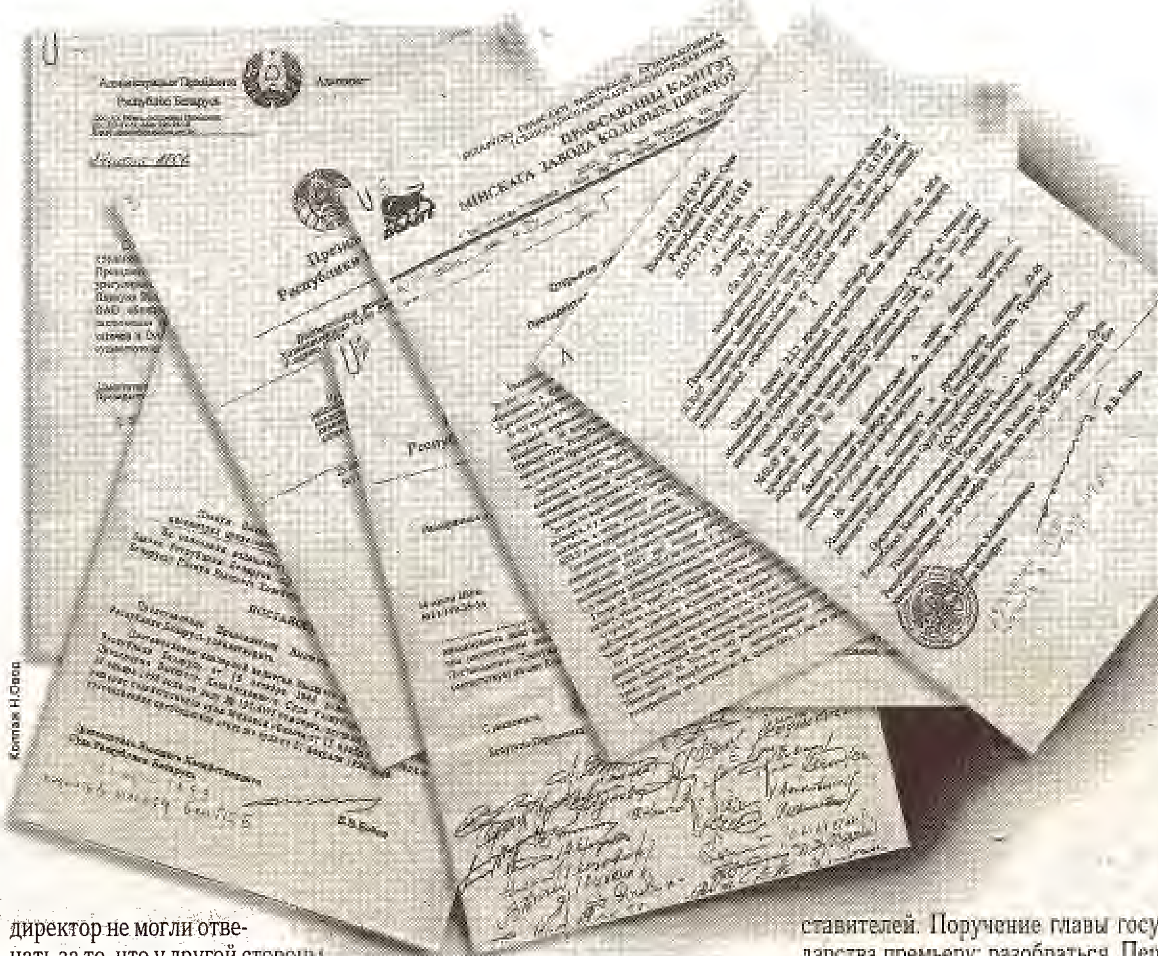
Бывший гаишник рассказывает своему сыну сказку:
— Подарила добрая фея дяде волшебную палочку. Стал он с ней возле дороги. Махнул раз - остановил «Жигули». Получил дядя 100 рублей. Махнул другой — остановил грузовик. Получил дядя 200 рублей. Махнул третий раз — остановил «Волгу»...
Жена не выдержала и добавила:
— И дали дяде столько палок, что пришлось ему менять работу!

Фифти-фифти

в ходе многолетней тяжбы Минскому заводу колесных тягачей удалось освободиться лишь от половины чужого долга

Отдел расследований

Еще с весны 1999-го у нас накапливались материалы по одному очень интересному делу. В июле нынешнего года оно как бы завершилось. Во всяком случае об этом пытается сказать в своем письме на имя первого заместителя премьер-министра Андрея Кобякова один из главных действующих лиц этой истории — заместитель главы администрации президента Александр Абрамович. В преддверии президентских выборов чиновникам из администрации есть смысл торопиться замять это дело. Речь идет о Usd 329,436 тыс., которые высокопоставленные чиновники из администрации президента (включая ее главу Михаила Мясниковича) и Высшего Хозяйственного суда ради неких «высших» интересов изъяли у дирекции и рабочих Минского завода колесных тягачей (МЗКТ). И это лишь одна из многих «странных» историй, проливающих свет на сегодняшнюю систему президентской «вертикали» и пропрезидентской судебной власти.



Начиналась эта история в январе 1995 года, когда директор Минского завода колесных тягачей по просьбе очень солидной организации — Белпромстройбанка (БелПСБ) — выдал банку гарантийное письмо-предложение на заключение договора гарантии. Но из-за осмотрительности директора МЗКТ (законом, кстати, не требуемой), который поручил проверить состоятельность заемщика, договор гарантии не состоялся, потому что ответ банка о согласии принять гарантию завод получил аж через 46 суток вместо отведенных десяти. Но спустя 9 месяцев со дня выдачи злополучного письма, когда наступил срок возврата кредита, случилось обыкновенное мошенничество со стороны работников банка, использовавших ксерокопию гарантийного письма МЗКТ. Положив его в основу кредитной сделки, БелПСБ нарушил более 20-ти статей и пунктов гражданского и кредитного законодательства, Положения о безналичных расчетах и закона о бухучете, но все-таки выдал ЗАО «Сулами» Usd 600 тыс. В ноябре 1995 года эти факты были выявлены Хозяйственным судом Минской области, постановившим возвратить эту сумму банку.

Что касается невиновности должностных лиц МЗКТ, то она была подтверждена всеми участвовавшими в этом процессе инстанциями, в том числе в 1996 году Прокуратурой республики. Последняя и сейчас, уже при третьем генеральном прокуроре, подтвердила свое мнение.

Что интересно, и главное действующее лицо нашей истории — председатель Высшего Хозяйственного суда Владимир Бойко — трижды (в 1996-м, 1997-м и 1998 годах) подтверждал правильность принятого в пользу МЗКТ решения. Как юрист он просто не мог забыть об основополагающем принципе хозяйственной деятельности — принципе добросовестности сторон, согласно которому МЗКТ и его директор не могли отвечать за то, что у другой стороны, т.е. банка, обнаружилась пара недобросовестных работников. Но...

В 1998-м Бойко в очередной раз подтверждает невиновность МЗКТ. Однако в конце того же года собственноручно вносит совершенно противоположное представление на Пленум ВХС. В марте 1999-го, всего за два дня до заседания Пленума (по регламенту положено 15 дней), он назначает и проводит его. В условиях, когда большинство членов Пленума даже кратко не могли себе напомнить суть этого дела, председатель ВХС «обеспечивает» принятие постановления в пользу БелПСБ. МЗКТ оказывается в роли виновного. При этом в ходе рассмотрения дела было нарушено элементарное законное право ответчика (МЗКТ) на защиту: представителю завода — юристу-профессионалу — слова не дали. Не был учтен и протест генерального прокурора, в котором описаны мошеннические действия двух недобросовестных работников банка.

Вопрос напрашивается сам собой: почему мнение г-на Бойко по этому делу поменялось на диаметрально противоположное? Ответ, видимо, нужно искать во *«вновь открывшихся обстоятельствах»*. А обстоятельства таковы: к делу подключилось новое действующее лицо — Михаил Мясникович. Почему высокопоставленный государственный чиновник так заинтересовался этим процессом? Не исключено, что ответ банален: в БелПСБ у Мясниковича всегда наблюдался личный интерес. Вернее сказать, интерес его супруги, работающей там по сей день.

Однако директор МЗКТ, для которого такое постановление Пленума ВХС становилось «путевкой» на тюремные нары, оказался не из робкого десятка. Владимир Волков обратился к президенту через Национальное собрание, к которому он имел самое непосредственное отношение. Единственной просьбой Волкова было инициирование дела в Конституционном суде о соответствии постановления Пленума ВХС Конституции и закону. Шаг вполне логичный, учитывая материалы дела, в котором более чем очевидна непричастность МЗКТ к выдаче банком злополучного кредита. И профессионалы в Конституционном суде вполне могли задаться вопросом: почему эту непричастность видел, а потом вдруг перестал замечать Владимир Бойко?..

Надо сказать, что президент внял директору. Через месяц после заседания Пленума Лукашенко прямо в Национальном собрании пообещал: *«Если вы не виноваты, я вам гарантирую, что отвечать не будете»*. И документы для новой проверки в присутствии представителей обеих палат парламента были переданы... Михаилу Мясниковичу. А этот «смотреть» умеет.

В апреле 1999-го Мясникович, Бойко и главный президентский юрист Пласковицкий подготовили для главы государства проект резолюции, фактически уничтожающей директора МЗКТ. В соответствии с этим документом генпрокурору Божелко и госсекретарю Совбеза Шейману предписывалось *«произвести проверку законности действий должностных лиц Минского завода колесных тягачей, обеспечить возмещение виновными ущерба...»*. Лукашенко документ подмахнул, и за Волкова взялись в третий раз.

Проверяли в течение семи месяцев, причем дотошно. Но, несмотря на грозную резолюцию, отказали в возбуждении уголовного дела. То есть проверкой было признано: директор МЗКТ не виновен.

Подробное описание дальнейших событий заняло бы не один том, но мы остановимся на самых значимых в хронологическом порядке.

Июль 2000-го. Обращение к президенту 30-ти депутатов Палаты представителей. Поручение главы государства премьеру: разобраться. Первый вице-премьер дает президенту заключение Совмина и генпрокурора о том, что завод не виновен. Судя по всему, Мясникович об этом не докладывает президенту, а просит заключение у председателя ВХС, т.е. у Бойко. В ответ со стороны завода следует новое обращение к главе государства.

Сентябрь 2000-го. Второе и более грозное поручение президента премьеру и Мясниковичу. Премьер подтверждает первое заключение Совмина. Но президенту о нем вряд ли докладывают. В администрации готовится проект распоряжения главы государства «нужной интонации». На МЗКТ, вероятно, каким-то образом узнают об этом.

Октябрь 2000-го. МЗКТ обращается в Палату представителей. Она единогласно и «под протокол» просит президента создать комиссию с участием прокуратуры, представителей нижней палаты парламента, МЗКТ и ВХС.

Ноябрь 2000-го. На согласование заинтересованным сторонам заместитель главы президентской администрации Абрамович посылает компромиссный вариант распоряжения президента, но компромисс опять-таки в пользу БелПСБ. Завод формулирует свои замечания и предложения и настаивает на рассмотрении дела в Конституционном суде. В это же время ВХС пытается изъять арестованные 16 самосвалов. Дополнительно к изъятым полутора годами ранее трем тягачам, которые банк так и не смог продать. Таким образом, у завода пытаются вывести из оборота продукции на Usd 1,5 млн, в то время как навязанный и спорный долг — Usd 658 тыс. Рабочие грудью встают на проходной, начинается сбор подписей против произвола. Однако узнав, что ВХС готовит предложение, исключающее компромисс, сбор подписей прекращают. Более двух тысяч собранных подписей срочно передаются президенту вместе с обращением.

Декабрь 2000-го. Президент делает поручения председателю ВХС (Бойко) и новому генпрокурору (Шейману). Директора шантажируют фамилией Шеймана и принуждают к компромиссу — 50 на 50. Заводчане уступают и подписывают вариант ВХС. Однако уже на следующий день Бойко сообщает, что банк отказался от подписанного соглашения. Директора МЗКТ штрафуют в общем суде непонятно за что. Председатель ВХС «сообщает» президенту, что директор сам отказался от компромисса, а Хозяйственный суд города Минска отсрочивает и рассрочивает исполнение решения Пленума на три года, но в полном объеме.

Январь 2001-го. МЗКТ обращается к генеральному прокурору. Шейман дает заключение в пользу завода.

Май 2001-го. Завод вновь обращается к президенту, но судьба обращения неизвестна.

Июнь 2001-го. Лично Михаилу Мясниковичу отправлено письмо с описанием вариантов возможного развития событий. Цитируем: *«Мы уверены, что такой беспристрастный подход поможет Вам верно оценить ситуацию и объективно доложить президенту обстоятельства и суть дела чрезмерно затянувшейся тяжбы по поводу утраченного Белпромстройбанком кредита, которая в любой момент может вырваться из-под нашего контроля и контроля властных структур помимо нашей воли и стать достоянием широкой общественности накануне выборов президента»*.

По предложению администрации президент создает согласительную комиссию. Переговоры заканчиваются новым мировым соглашением, и 50% долга признается за МЗКТ.

Здесь можно было бы поставить точку. Все убедились, что завод прав. Но на рабочих все-таки навесили половину потерянных денег. Мы по-прежнему настаиваем, что это — незаконный долг. Незаконный! Потому что эта комиссия — не суд. Самое большее, что она могла себе позволить после изучения материалов дела, — сказать президенту, есть ли, по ее мнению, в постановлении Пленума ВХС нарушение закона. И в соответствии с этим предлагать или не предлагать инициировать дело в Конституционном суде. Но определять ответственность сторон, т.е. их вину, — исключительная прерогатива суда, а не комиссии, какой бы авторитетной она ни была.

Семь лет Лукашенко создавал именно такую систему управления, такую «вертикаль». И он ею гордится. Он гордится судебной системой, он гордится своими полномочиями, он гордится своими законами. Но ведь система — в том, что в стране царит беззаконие, и главный закон — отсутствие такового.

P.S. Кстати, о третьем виновнике конфликта — фирме «Сулами», которой и был выдан злополучный кредит — известно совсем немного. Одно время она активно торговала зерном и достаточно широко засветилась. Дальнейшая судьба «Сулами» и тех, кто за ней стоял, — тайна, покрытая мраком. Официально фирма ликвидирована в 1996 году.

ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫЙ РЫНОК

Сахарный «оброк»

Отдел экономики

В целях будущего бесперебойного обеспечения внутреннего рынка сахаром в Беларуси введены новые условия работы для потенциальных поставщиков сырца. Соответствующее постановление, принятое совместно министерствами торговли и иностранных дел, вступило в силу с 28 августа текущего года.



Документом, в частности, предусмотрено, что все без исключения белорусские импортеры сырца ежегодно обязаны направлять не менее 50% полученного из него сахара на нужды потребительского рынка и на промышленную переработку. Причем делать это они должны под строгим контролем Министерства экономики, которое будет устанавливать и регулировать оптовые цены.

Невыполнение импортерами указанных условий влечет за собой уменьшение квот на ввоз сырца. Предполагается, что поставки сырца будут контролироваться концерном «Белгоспищепром», а отгрузка полученного из него сахара — «Белгоспищепромом» и Минторгом.

По мнению некоторых экспертов, интерес импортеров к белорусскому сахарному рынку может заметно снизиться. Впрочем, это выяснится в январе 2002 года. Именно в это время после завершения свекловичного сезона в Беларусь начинает поступать сырец. Его объемы регулируются устанавливаемыми каждый год квотами. Например, на текущий год, после июльских уточнений правительства, в Беларусь должно было быть поставлено 450 тыс. т тростникового сырца. Равные квоты на ввоз по 200 тыс. т сырца получили пропрезидентская фирма «Белая Русь» и четыре сахарных завода. Еще 50 тыс. т были распределены в результате тендера между несколькими коммерческими структурами.

КАДРЫ

С корабля на бал

Отдел экономики

Владимир Кулешов, избранный 4 сентября общим собранием Белкоопсоюза на пост руководителя этой структуры, почти сразу же отправился на встречу президента с избирателями, не успев принять все поздравления.

Изначально потребкооперация находилась в авангарде просветительства широких масс, однако постепенно научно-технический прогресс практически вытеснил ее с этого поля деятельности. Тем не менее в нынешней исторической ситуации — накануне президентских выборов — потребкооперация может тряхнуть стариной.

Правда, на самом собрании, которое по демократичным законам потребкооперации «избирало» одобренную еще на прошлой неделе президентом кандидатуру Владимира Кулешова, об этом речь не шла. Новый руководитель Белкоопсоюза уделил главное внимание программным задачам белорусской потребкооперации. Если исходить из выступления Кулешова, ее насущной задачей должно стать повышение роли центрального аппарата ведомства. Из уст бывшего регионального лидера (до этого Кулешов был председателем Витебского облпотребсоюза) данный тезис прозвучал несколько двусмысленно: якобы при бывшем руководителе Белкоопсоюза Викторе Владыко Кулешов чувствовал себя чересчур вольготно, с чем теперь, когда он сам пришел к власти, пора заканчивать.

Главной целью потребкооперации на данном этапе, по словам Владимира Кулешова, должно стать зарабатывание денег. В этом плане оригинальностью идей новый глава Белкоопсоюза не блеснул, пересказав почти слово в слово отчеты своего бывшего начальника перед президентом. Чтобы поднять экономику потребкооперации, необходимо заняться «*раскруткой кооперативной промышленности и системы заготовок*», заявил Владимир Кулешов. В первом случае, считает он, необходимо проведение модернизации, а во втором — совершенствование работы с населением.

СИТУАЦИЯ

Родионов из Белорецка

стал директором Могилевского металлургического завода

Оксана КУЗНЕЦОВА

Наблюдательный совет АО «Могилевский металлургический завод» большинством голосов утвердил Виктора Родионова в качестве нового директора завода.

Как стало известно «БДГ», предложение возглавить завод поступило Виктору Родионову от основного акционера ММЗ — Министерства промышленности Беларуси. Контрольный пакет акций (54%) позволил Минпрому настоять на том, чтобы управление заводом было передано именно Родионову, которого чиновники отыскали в России, на Белорецком металлургическом комбинате. Там Родионов занимал должность заместителя директора по производству, а еще раньше он был начальником одного из цехов Белорусского металлургического завода.

Слухи о том, что на должность директора Могилевского металлургического прочат кого-то чужого, ходили давно. Тем не менее состоявшееся кадровое решение оказалось неожиданным для многих. Судя по всему, удивление постигло не только основного инвестора акционерного общества (НПИ группа «Интерпайп», которой принадлежит 38% уставного фонда), но и областную администрацию. В начале прошлой недели облисполком подписал представление на должность директора завода Александра Булгакова, руководителя предприятия «Белинтерпайп», которое представляет в Беларуси интересы альянса трубных заводов Украины. В период с 1996-го по 1998 годы группа «Интерпайп» инвестировала в Могилевский завод около Usd 6 млн. Как утверждают представители инвестора, второй этап реконструкции предприятия в 1999-2000гг. провести не удалось из-за противодействия белорусского Минпрома.



У доменной печи новый хозяин

По неофициальной информации, второй этап инвестирования в АО «ММЗ» должен был бы принести группе «Интерпайп» дополнительно 25% в уставном капитале могилевского завода. Фактически это означало, что Министерство промышленности теряет контроль над предприятием, поскольку доля госсобственности в его капитале уменьшалась. Вероятно, поэтому некоторое оборудование, внесенное «Интерпайпом» в качестве вклада в уставный фонд, так и не было официально оценено (например, трубосварочный агрегат 10х40). Логичным продолжением политики Минпрома в отношении основного инвестора предприятия стал и отказ от реализации антикризисной программы, разработанной инвестором в 1995 году.

Финансово-производственный кризис, который предприятие испытывало на протяжении последних лет, повлек минувшим летом освобождение от должности прежнего директора завода.

Произошедшим на ММЗ недовольны многие. Позиция Минпрома — «*инвестор может быть любой, важно, кто будет директором*» — понятна. Но вряд ли стоило открыто пренебрегать интересами инвестора, который не только вложил часть своих ресурсов в основные фонды предприятия, но и регулярно помогал сырьем, опираясь на собственный рынок ферросплавов. Но мы проявили гонор, забыв о том, что на данный момент у предприятия осталось для переработки всего 5 т штрипса, а чугун израсходован полностью. Новому же директору, по его признанию, еще только предстоит ознакомиться с ситуацией на рынках и потенциальными деловыми партнерами. Иными словами, на то, чтобы выработать и предложить собственную программу преодоления производственного кризиса, Родионову нужно время.

Оценивая ситуацию на Могилевском металлургическом заводе, представители инвестора, конечно, недоумевают: новый руководитель завода выбран не из числа тех, кто профессионально работает на сырьевых и сбытовых рынках, чувствует их конъюнктуру и располагает достаточными ресурсами, чтобы формировать благоприятную среду на рынке в интересах своего предприятия. Если Минпром не учел эти факторы, на чем еще основан выбор? По одной из версий, все дело в том, что Минпром прорабатывает проект создания холдинга или другой структуры, которая объединит Могилевский металлургический завод с металлургическим предприятием в Жлобине. У такого объединения стратегический инвестор может быть совсем другим.

Поэтому беспокойство группы «Интерпайп» вполне обосновано.

КОРОТКО

* * *

В результате слияния ОАО «Белбизнесбанк» и ОАО «Белорусский банк развития» образован акционерный «Белорусский банк развития и реконструкции «Белинвестбанк». На днях правление Национального банка РБ приняло решение о его регистрации.

Уставный фонд банка сформирован в размере более Byb 40 млрд. Председателем правления «Белинвестбанка» утвержден Александр Рудковский, руководивший «Белорусским банком развития», а наблюдательный совет возглавил министр экономики Владимир Шимов. Основными учредителями банка являются правительство (в лице Мингосимущества) и Нацбанк. Предполагается, что основной деятельностью «Белинвестбанка» станет финансирование инвестиционных программ.

Любопытно, что никаких сенсаций, связанных с привлечением крупного иностранного учредителя в созданный банк, не произошло. Можно предполагать, что это обстоятельство несколько огорчило главного банкира страны, который еще весной довольно оптимистично рассуждал о проекте слияния банков с привлечением в новообразованную кредитную организацию крупного ливийского капитала.

Новому банку выданы общая и генеральная лицензии, а также лицензия на привлечение во вклады средств физических лиц. В течение ближайших двух недель «Белинвестбанку» поручено открыть корреспондентский счет банка в Нацбанке.

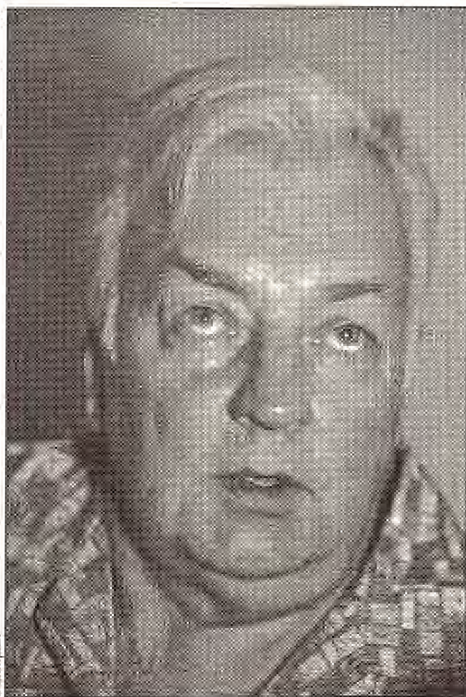
БЕСЕДКА

Город их биографии

впервые Александр Ширвиндт и Михаил Державин выступили в Минске 40 лет назад

Сергей ШАПРАН

В Минск по приглашению Малого театра с программой «Нам все еще смешно» приезжали Александр Ширвиндт и Михаил Державин. Как пояснил накануне выступления сам Александр Анатольевич, «без юмора, без иронии и самоиронии как сейчас прожить? Если все, что теперь происходит, воспринимать всерьез, можно повеситься». И действительно, если хорошенько не посмеяться накануне хотя бы президентских выборов (да и после них), можно если не повеситься, то во всяком случае умом тронуться.



С.Шапран



С.Шапран

Ширвиндт (со своей знаменитой трубкой во рту) и Державин подъехали ко Дворцу Республики за два часа до выступления. Мрачное выражение их лиц, казалось, ничего хорошего не сулило. И потому название вечера («Нам все еще смешно») в данном контексте звучало если не как издевательство, то во всяком случае просто как черный юмор. Впрочем, кто сказал, что первое впечатление — обманчивое?.. В ответ на приветствие и вопрос, как встретил гостей Минск, Ширвиндт лаконично пошутил: «Воздушно!» Многословнее оказался Державин: «Сплошные депутаты СНГ!» И если расшифровать фразу Михал Михалыча труда не составило (артисты отобедали в «цековке» — столовой, расположенной рядом с гостиницей «Октябрьская», где в этот день столовались приехавшие в Минск российские депутаты), то по поводу «воздушности» пришлось обратиться непосредственно к художественному руководителю московского Театра сатиры Александру ШИРВИНДТУ.

— Александр Анатольевич, что вы имели в виду, когда сказали: «Воздушно»? Или это не более чем метафора?

— Нет... Сколько тебе лет?

— 33.

— Так вот, тебя еще даже не задумывали, а мы уже по Минску гуляли! *(Улыбается.)* Мы бывали здесь на гастролях раз десять. А уж сколько ездили через Минск в Прибалтику!.. Так что Минск — город из нашей биографии. А что касается его «воздушности», то или погода сегодня такая солнечная, или Минск действительно стал пошире. Во всяком случае чище — это точно.

— А о каких годах речь?

— Первый раз мы приехали сюда, думаю, в 1961 году. То были первые гастроли Театра Ленинского комсомола. Вот и считай, сколько лет прошло... И потом, дедушка моей супруги был академиком архитектуры и главным архитектором Москвы. После войны он готовил генеральный план восстановления Минска. Так что меня с Минском связывают еще и родственные связи.

— А как вы познакомились с Михал Михалычем?

— Это биография взаимоотношений еще школьного периода. Представляешь?! Сколько нам тогда было лет? Я ведь старый, а он — молодой... Михал Михалычу было, думаю, лет десять, мне — двенадцать. Если отсчитать от того, сколько нам сейчас, то получится труднопроизносимая цифра! (Ширвиндту — 67 лет, Державину — 65. — **С.Ш.**) Потом мы вместе учились в одном театральном институте. Сейчас вместе работаем уже в третьем театре: начали с Театра Ленинского комсомола, затем недолго были с Эфросом на Бронной, нынче — в «Сатире». Так что вот тебе вся наша биография.

> ***Михаил ДЕРЖАВИН: — Мы создали свое общественное движение «Шире, держава!». А еще нас называли так — «широкодержавный шовинизм».***

— Вы возглавили Театр сатиры в прошлом году. Теперь не раскаиваетесь?

— Еще рано. Раскаиваться начну, наверное, в середине этого театрального сезона, когда начну понимать, что все это — глупость. Однако пока еще держусь...

К сожалению, время разговора было ограничено, а еще хотелось кое-какие вопросы, заданные Александру Анатольевичу, переадресовать Михал Михалычу, чтобы сопоставить, у кого из артистов память «поизбирательнее».

— Михал Михалыч, помните ли вы, как познакомились с Александром Анатольевичем?

— Очень хорошо помню! Это было в доме у Журавлевых. Был такой замечательный чтец, народный артист Советского Союза Дмитрий Николаевич Журавлев, живший в том же доме, в котором до сих пор я и живу. Следует же заметить, что Александр Анатольевич — человек старый, он на два года старше меня. И если в то время он уже был взрослым человеком, то я — совсем мальчишкой. Поэтому если мне разрешали пить лимонад, то ему — уже шампанское. Я отлично помню, как острил Александр Анатольевич даже в свои 14 лет! А вообще, если обратиться к «истокам», то знакомы были еще наши родители. Следует заметить, что и родились мы в одном родильном доме — в том, что находится на Новом Арбате за рестораном «Прага». Правда, если раньше он прятался в арбатских переулочках, то теперь, когда сломали все старые московские особнячки и построили эти гигантские неказистые здания, красивый родильный дом оказался на виду у шумной проезжей части. В результате рожать там перестали. И теперь, по-моему, в этом родильном доме мечтают только о мемориальной доске. Там ведь появилось на свет очень много прекрасных людей: Марк Захаров, Андрей Миронов, мы с Александром Анатольевичем (кто-то назвал наше арбатство «арбратством»). В общем, дом с биографией... Кстати, и 110-я школа, в которой учился Александр Анатольевич, тоже знаменита — там учились не менее замечательные люди: Игорь Владимирович Ильинский, Мария Владимировна Миронова, Андрей Попов, Алексей Баталов. Сейчас в эту школу ходит мой внук. И когда я прихожу туда, обязательно рассказываю о том, как же блестяще учился в свое время Ширвиндт! Причем никогда не говорю, что он получал «двойки» — всегда говорю, что он был круглым отличником! Хотя справедливости ради надо заметить, что внуку нельзя показывать и мой табель — иначе он разочаруется.

— Рассказов о вашей с Александром Анатольевичем бурной молодости ходит множество. Вот только сегодня узнал такую историю: некогда Ширвиндт и Захаров в окрестностях аэропорта «Шереметьево» разожгли костер, и Марк Захаров, размахивая курткой, кричал пролетавшим самолетам: «Сюда! Сюда!..»

— Я в этом костре не участвовал, но историю эту знаю. Да, Марк Захаров был очень озорным человеком. Правда, сейчас он немножко остепенился. Но все равно веселый и, в общем, молодой по своей сути человек. А тогда действительно совершал просто необыкновенные поступки! Например, они с Ширвиндтом могли проводить Миронова на поезд, а потом быстро помчаться в аэропорт и прилететь в тот город, куда и должен был приехать Миронов. Это ж надо было такое придумать!

> ***Александр ШИРВИНДТ: — Клонирование? Я это не приветствую. Я — за полный эксклюзив.***

— С тех пор минуло уже достаточно лет. Кстати, в этом же году вы отметили очередной юбилей. Скажите, Михал Михалыч, чьи юбилеи праздновать легче — свои или чужие?

— Конечно, чужие! Потому что я настолько привык с Александром Анатольевичем приветствовать кого-то — в этом случае ты всегда отвечаешь сам за себя. А когда устраивают твой юбилей, то ты же не знаешь, что будут делать другие, поэтому находишься в диком напряжении и очень волнуешься. Поэтому проводить чужие юбилеи все-таки легче.

НОВЫЙ СЕЗОН

Маэстро, музыку!

Виктор КУКЛОВ

Свой 64-й концертный сезон откроет 7 сентября Белорусская государственная филармония. В этот вечер любителей музыки ждет сюрприз: Государственный академический симфонический оркестр Беларуси предстанет на сцене Концертного зала вместе со своим новым художественным руководителем и главным дирижером Александром Анисимовым.

Впрочем, как стало известно корреспонденту «БДГ», параллельно маэстро продолжит работу и с симфоническим оркестром нашего Большого театра, с которым его связывают многие годы плодотворной работы. Не прервется сотрудничество и с предыдущим главным дирижером филармонического оркестра Геннадием Провоторовым. По крайней мере это подтвердил художественный руководитель Белгосфилармонии Юрий Гильдюк. У многих, должно быть, еще свежи в памяти «разборки», сопровождавшие назначение Провоторова руководителем этого коллектива. Да и сейчас в музыкальных кругах не слишком лестно отзываются об этом дирижере и считают, что с ним вряд ли кто-то захочет работать. Поговаривают также, что Провоторову прочат место главного дирижера Государственного музыкального театра. Как говорится, поживем — увидим.

Надо полагать, с приходом в филармонический оркестр Александра Анисимова этот коллектив ждет большая и интересная работа, причем не только в Беларуси. Маэстро хорошо известен за рубежом, так что проблем с организацией престижных гастролей, видимо, не будет. Уже в октябре на престижном музыкальном фестивале в Ирландии оркестр готовится представить «Якобинца» Антонина Дворжака, «Сафо» Жюля Массне и «Алессандро Страделлу» немецкого композитора Фридриха фон Флотова. А 7 сентября в Минске в его исполнении прозвучат «Классическая симфония» (соч.25) Сергея Прокофьева, Симфония №41 Вольфганга Амадея Моцарта и Концерт для двух труб с оркестром Галины Гореловой (первое исполнение).

А еще раньше, с 17 по 25 сентября, состоятся гастроли Государственной академической хоровой капеллы им.Григория Ширмы. Коллектив под руководством Людмилы Ефимовой выступит в немецком городе Шпайер. В его гастрольной программе — «Красная книга» и «Месса» современного испанского композитора Ксавьера Бенкверела, Stabat mater Джузеппе Верди. Специально для немецкого слушателя подготовлен концерт духовной музыки а капелла, в котором прозвучат произведения российских композиторов Александра Гречанинова и Дмитрия Бортнянского, австрийца Антона Брукнера. В программу концерта включен также отрывок из «Всенощного бдения» белорусского композитора Олега Ходоско.

Кстати, пополнятся яркими творческими личностями и ряды солистов филармонии. В них вольются выпускники Белорусской академии музыки лауреаты международных конкурсов пианисты Иосиф Сергей и Андрей Поночевный.

Но не забыты в новом сезоне и традиции. Как всегда насыщенной событиями и разнообразной будет традиционная «Белорусская музыкальная осень». Причем в планах руководства филармонии — возродить этот фестиваль в других регионах нашей страны. Кроме того, в новом сезоне готовятся два международных конкурса: пианистов им. Ирины Цветаевой (с него в апреле 2002 года начнется фестиваль «Минская весна») и декабрьский творческий смотр исполнителей на народных инструментах. А предшествовать этому конкурсу будет бенефис цимбалиста и педагога профессора Евгения Гладкова.

ПЛЕНЭР

Небо и земля Фердинанда

Ирина КОЛОМЕНСКАЯ

С 3 по 10 сентября в Воложине и местном поселке Богданов проходит II Международный пленэр «Небо и земля Фердинанда», посвященный известному польско-белорусскому живописцу Фердинанду Рущицу.

Организаторам пленэра — Польскому институту в Минске и общественному объединению «Белорусская академия изобразительного искусства» — удалось собрать целую команду известных художников. Среди них шесть мастеров из Беларуси и четыре — из Варшавы.

В свое время Фердинанд Рущиц закончил Минскую классическую гимназию, затем Петербургскую академию искусств. В звании профессора он преподавал в Школе изобразительных искусств в Варшаве, в Краковской академии искусств, на отделении искусств Виленского университета. Трудно переоценить вклад живописца в культурную и художественную жизнь Вильно в первом десятилетии XX века.

Созданные на двух пленэрах работы 11 сентября будут объединены в общую выставку и показаны в минском Музее современного изобразительного искусства.

КОРОТКО

В Болгарию — с медицинской страховкой

В соответствии с Указом Совета министров Республики Болгария № 198 от 24.08.2001 г. с 1 декабря 2001 г. вступает в силу распоряжение о применении закона «Об охране здоровья», согласно которому иностранцы и лица без гражданства, пребывающие короткий срок в стране, при въезде в Республику Болгария или проезде транзитом через ее территорию должны иметь при себе медицинскую страховку. В связи с этим Служба по торгово-экономическим вопросам просит туристические фирмы, отправляющие туристов в Болгарию, в обязательном порядке проводить страхование своих клиентов.

США закрыли посольства в Болгарии и Румынии

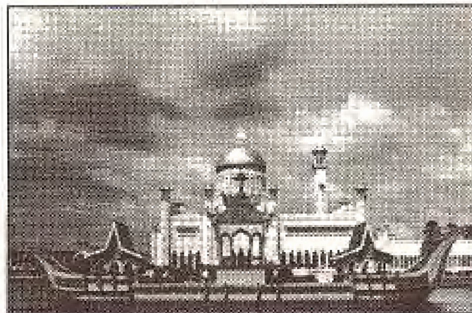
Посольства США, расположенные в Софии и Бухаресте, были закрыты из соображений безопасности. Опасность для американцев может исходить от террористических группировок, связанных с Осамой бин Ладеном. Именно эти организации обвиняются в организации взрывов американских посольств в Кении и Танзании в 1998 году. «Оба посольства закрыты из соображений безопасности и будут снова открыты, когда обстановка нормализуется», — сообщил представитель США.

ПРИГЛАШАЕМ В ПУТЕШЕСТВИЕ

«Пристанище мира»

Евгения ЕРМАКОВИЧ

Для многих Бруней — это еще одна страна, о которой не известно ничего, кроме названия. Возможно, кое-кто вспомнит султана Брунея — человека, входящего в пятерку самых богатых людей в мире. Даже для бывалых путешественников Бруней остается экзотикой.





Полное название страны — Негара Бруней Даруссалам — можно приблизительно перевести как «Пристанище мира». Государство находится на острове Борнео, территорию которого делит еще с двумя государствами — Малайзией и Индонезией.

Бруней является одним из самых маленьких государств в мире и состоит из 4 провинций — Бруней-Муара, Тембуронг, Тутонг и Белайт, 80% которых занимают девственные тропические джунгли.

Сказочно богатой страной Бруней стал после нефтяного бума 1929 года, когда сонная атмосфера этой небольшой страны всколыхнулась известием об обширных запасах нефти в пределах морских границ Брунея, причем нефти высочайшего качества.

Столица Брунея — Бандар-Сери-Бегаван. Вообще-то, это небольшой городок с тройкой основных улиц, на которых расположены немногочисленные гостиницы, магазины и жилые дома. Сам город стоит на реке, также носящей имя Бруней. Центр города представлен национальным символом страны — величественной мечетью Омара Али Сайфуддина III. Надо сказать, что все мечети Брунея — современные, построенные уже на нефтедоллары, поэтому в некоторых из них проложены эскалаторы, а по бокам в нишах стоят большие телевизоры для коранических чтений. Около мечети контрастно расположен огромный торговый центр Яязан, а также одна из основных достопримечательностей города и всего Брунея — деревня на воде Кампонг- Айр. Такие деревни характерны для всей Юго-Восточной Азии, однако в современном Брунее, среднегодовой доход населения которого составляет около Usd 14 000 и является одним из самых высоких в Азии, это выглядит довольно забавным анахронизмом. Да и то только на первый взгляд: в этих лачугах есть электричество, водоснабжение, спутниковое телевидение и даже Интернет.

На расстоянии нескольких километров от Кампонг-Айр, также на берегу реки, находится огромное здание Истана-Нурул-Иман — дворец султана Брунея. Являясь практически единоличным хозяином всего государства, султан не поскупился на средства для строительства своей резиденции — дворец вмещает в себя 1788 комнат и является крупнейшим в мире. Дворец открыт для посещения частными лицами лишь три дня в году — второй, третий и четвертый день мусульманского праздника Хари Рая, следующего за Рамаданом.

Национальный музей Брунея состоит из нескольких залов, где показаны история Брунея, оригинальные национальные костюмы, некоторые изделия народных ремесел и творчества, генеалогически разветвленное древо всей султановой семьи, а также основные представители флоры и фауны Брунея. Наиболее интересна Исламская галерея музея с многочисленными изданиями Корана, коврами с курсивным и куфическим кораническим письмом, керамикой, раритетным древним турецким сапогом с вделанным в носок компасом, инкрустированным оружием и чашами для милостыни.

Гуляя по улицам города, обязательно стоит зайти и на старое мусульманское кладбище около Национального музея и в красочный даосский храм города, куда приходят многие исповедующие эту религию брунейцы. Вообще, Бруней — очень терпимое в религиозном плане государство. Несмотря на то, что официальной религией является ислам, наличие буддистских, даосских храмов и даже англиканской церкви Св. Андрея дает самые широкие возможности для духовного развития.

А когда настанет время подумать и о пище телесной, стоит обратить особое внимание на небольшие и неброские заведения, где, однако, вы получаете возможность отведать местную пищу. Она состоит преимущественно из риса, зачастую элитного, черного, щедро приправленного специями, мелкими сушеными рыбками и овощами. Ее отличительная черта — обилие острых приправ, так что это кухня «на любителя».

К недостаткам Брунея можно отнести, пожалуй, некоторую строгость нравов и порядков. Местные жители, в силу строгого сухого закона не имеющие баров, ресторанов и даже клубов, проводят все свое свободное время дома с женой под боком и спутниковым телевидением пред собою.

В Бруней в основном приезжают за тихим пляжным отдыхом. В Брунее есть и свой аналог Диснейленда — Джерадонг-парк. Он был построен для привлечения туристов и включает в себя две огромные зоны — детскую и взрослую. Помимо картингов, американских и водных горок, автодромов и обзорных колонн, в парке имеется огромное количество различных кафе и закусочных широкого профиля.

Но если для туристов Бруней — страна экзотическая, то и для нее туристы не менее новое явление. Время их массового наплыва сюда еще не пришло, но для их привлечения уже принимаются меры. Так что скоро, возможно, это азиатское государство станет излюбленным местом отдыха тысяч людей со всего мира.

ФУТБОЛ

Пунтус подал в отставку

Молодежная сборная Беларуси (возраст игроков до 21 года) сыграла вничью — 3:3 — с польскими сверстниками и лишилась даже теоретических шансов на выход в плей-офф молодежного чемпионата Европы.

Поначалу события развивались — лучше не придумаешь. На 3-й и 21-й минутах игры цели достигли удары Виталия Кутузова. Потом метко пробил штрафной удар Олег Страханович. На перерыв белорусы ушли в приподнятом настроении. Во втором тайме события развивались с точностью до наоборот. Польские футболисты сумели отквитать три гола и сравнять счет.

После игры главный тренер сборной Беларуси Юрий Пунтус объявил, что покидает этот ответственный пост. Причина — невыполнение поставленной задачи, каковой являлась путевка в финальную часть первенства Европы.



Это стало известно после того, как Украина победила Армению — 1:0, а Норвегия Уэльс — 2:0. За тур до финиша положение команд в 5-й группе таково: 1. Украина — 19 очков. 2. Норвегия — 18. 3. Польша — 15. 4. Беларусь — 13. 5. Армения — 11. 6. Уэльс — 1.

Украина хочет дружить

Как сообщает БелТА, дальнейшему развитию белорусского футбола готова помочь Украина. Об этом заявил президент украинского Национального олимпийского комитета (НОК) Иван Федоренко на состоявшейся встрече в НОК Беларуси. По его словам, олимпийский комитет Украины готов подписать соответствующее соглашение с аналогичной белорусской организацией по совместному использованию разработанной в соседнем государстве обширной программы развития футбола. Она, кстати, предусматривает уроки этой игры в средних школах и создание Института футбола, где будут готовить высококлассных тренеров.

Руководитель украинского НОК пригласил белорусских атлетов использовать в преддверии Олимпиады в Афинах спортивные базы Крыма, где климатические условия близки к греческим.

Также во встрече участвовали Чрезвычайный и Полномочный посол Украины в Республике Беларусь Анатолий Дронь, вице-президент НОК Беларуси, первый заместитель министра спорта и туризма Геннадий Алексеенко, вице-президент НОК, трехкратный олимпийский чемпион Александр Медведь и исполнительный директор НОК Ярослав Баричко.

Выборы без футбола

Запланированный календарем на 9-е сентября 17-й тур национального чемпионата по футболу переносится на понедельник, 10-е. Правда, одна игра (БАТЭ — «Ведрич-97») состоится в субботу. Это вызвано тем, что борисовчанам предстоит в четверг, 13-го, играть с итальянским «Миланом» на Кубок УЕФА. Поэтому БАТЭ пошли навстречу, дабы те имели больше времени на подготовку.

ХОККЕЙ

Крикунов пост принял

Наконец-то национальной сборной Беларуси по хоккею был официально представлен новый главный тренер. Им стал наставник казанского «Ак Барса» Владимир Крикунов.

Разговоры о его назначении ходили давно. Дело сдвинулось с мертвой точки во вторник, когда Крикунов посетил Минск и провел переговоры с министром спорта Беларуси Евгением Ворсиным. В итоге стороны заключили контракт. Но с условием, что Крикунов продолжит работу и с российским клубом.

Далее Владимир Васильевич общался с премьер-министром Владимиром Ермошиным, капитаном сборной Александром Андриевским. К себе в помощники Крикунов намерен пригласить тренера «Керамина» (бывший «Минск») Валерия Воронина.

ФОРМУЛА-1

Спа-Франкошам — жемчужина «Формулы-1»

Владимир ВАСИЛЬЕВ,
Спа-Франкошам, Бельгия

Прошедший в минувшее воскресенье Гран-при Бельгии в Спа-Франкошаме принес Михаэлю Шумахеру 52-ю победу на этапах чемпионата мира в классе «Формула-1».

Любимая трасса

История автодрома в Спа-Франкошаме берет свое начало с 1920 года, когда два приятеля, директор местной газеты «Ля Мёз» и президент спортивной комиссии королевского автомобильного клуба Бельгии, решили создать гоночную трассу, используя дороги, связывающие три небольших села: Мальмеди, Ставело и Франкошам. Идея удалась, и уже через 4 года жители окрестных деревень могли почувствовать себя в роли хозяев соревнований «24 часа Франкошама».

Организаторы «Формулы-1» облюбовали для «королевских гонок» эту зрелищную и опасную трассу, насчитывавшую тогда 14 км естественного ландшафта с подъемами и спусками, крутыми виражами и длинницими прямыми. Но чем больше росли скорости, тем опаснее становилось здесь гоняться на формульных болидах. Пилоты сами обратились к руководству с просьбой изменить трассу, дабы хоть немного обезопасить свое рискованное ремесло. Таким образом, после 1970 года Спа-Франкошам перестал быть колыбелью Гран-при Бельгии. Через 13 лет «Формула-1» вновь вернулась в этот лесной оазис, но трасса уже была ровно вдвое короче. Тем не менее архитекторам удалось сохранить почти все оригинальные характеристики, присущие только этому автодрому, в том числе и вираж «Красная вода». Именно за этот уникальный элемент (после скоростного спуска — двойной поворот и длинный подъем) многие гонщики отдают свои симпатии данной трассе, несмотря на то, что при его прохождении машинам и пилотам приходится испытывать максимальные перегрузки.

В конце прошлого сезона 19 из 22 пилотов «Формулы-1» назвали любимой трассой Спа-Франкошам. Конструкторы моторов, шасси и поставщики резины также благоговеют при упоминании этого автодрома, поскольку именно в таких экстремальных условиях их детища способны лучше проявить свою конкурентоспособность, а новшества — дать ожидаемые преимущества. Еще бы! Перепады высот в 57 метров между стартом и поворотом «Ле Комб», 113 м — между «Ле Комб» и «Бланшимо», 57 м — между «Бланшимо» и финишем, а также максимальная скорость 325 км/ч и средняя — 230 км/ч вынуждают технику и людей работать на пределе. К тому же уникальные климатические условия данной местности обязательно обеспечивают наличие дождя. Именно в такой экстремальности важнее всего оказываются мастерство и опыт гонщика, слаженность и подготовленность команды механиков. Недаром же про Спа говорят, что здесь молодость, как правило, уступает опыту.

«Жемчужина» в опасности!

Об этом поговаривали уже давно. С одной стороны, политические мотивы. Фламандцы уже несколько лет пытаются дискредитировать Гран-при Бельгии, предпочитая вообще лишиться такого крупного коммерческого проекта, чем допустить, чтобы его обладателями продолжали быть валлонцы. С другой стороны, фламандцам принадлежала идея, пользуясь антитабачным законодательством, добиться запрета на рекламу сигарет во время «королевских гонок» начиная с 31 июля 2003 года.

Поэтому неудивительно, что когда пару недель назад Берни Экклстоун публично заявил о необходимости исключения из гоночного календаря трех европейских Гран-при (с учетом добавки в географию «Формулы-1» гонок на Ближнем Востоке и Москве и сокращения числа до 16 этапов), то всерьез забеспокоились все. Бельгийские парламентарии, несмотря на летние каникулы, уже подготовили к рассмотрению вопрос о переносе сигаретного запрета «в силу большой международной важности Гран-при Бельгии на 2006 год. В свою очередь дирекция автодрома осуществила ряд мер по повышению безопасности трассы, улучшила инфраструктуру подъездных путей, построила давно обещанный дополнительный зал для прессы. Здесь не обошлось без явного подхалимажа: зал назвали именем самого Берни Экклстоуна, что, по мнению его создателей, должно было бы сильно польстить «старому интригану», задумавшему переполошить своей новой инициативой формульный мир. В обоорудованном по последнему слову техники пресс-центре даже организовали для аккредитованных журналистов бесплатный буфет, что не могло остаться без внимания мастеров пера и микрофона.

Вопреки прогнозам

Многие предрекали скучное окончание нынешнего сезона, поскольку первый приз в обеих категориях досрочно достался после Гран-при Венгрии команде «Феррари». Но вопреки всем прогнозам весь гоночный уикэнд в Спа-Франкошаме был на удивление захватывающим. Сначала рокировка Френтцен — Алези, сопровождающаяся потоками грязи как на Эдди Джордана, ставшего личным врагом для многих немецких фанатов, так и на Алена Проста, убившего последнюю надежду французов на создание национальной команды в «Формуле-1». Затем сильный туман, сокративший наполовину субботние свободные заезды, и дождь, вынудивший команды 30 минут квалификации бездействовать.



Бурти чудом отался жив, а вот его болид...

С учетом быстро меняющейся обстановки на трассе и плотного трафика лучше всех неожиданно квалифицировались не «Феррари» и «Макларен», а оба «Уильямса», успевшие откатать зачетный круг на «сухой» резине. Причем результат, показанный Хуаном-Пабло Монтойя, был настолько великолепен, что за чертой 107-процентного барьера (гонщики, показавшие время большее, чем 107% от времени лидера, не квалифицируются) оказались команды «Эрроуз» и «Минарди». Лишь с единогласного одобрения всех команд четыре пилота-неудачника получили в виде исключения право на участие в гонке. А самым радостным для болельщиков из Германии и Франции, которые традиционно составляли большинство публики на трибунах (соответственно 65% и 10%), стало 4-е место в квалификации Хайнца-Харальда Френтцена, который, впервые пилотируя свой хлипенький «Прост», сумел обойти таких квалификационных бонзов, как Хаккинен, Баррикелло и Култхард. Болельщики на главной трибуне автодрома приветствовали Френтцена стоя, пока гонщик после финального сигнала выходил из машины и шел около сотни метров вдоль пит-лайна.

Сенсация не состоялась

Хотя поначалу казалось, что она все же будет иметь место. Болельщики «Уильямса» уже смаковали будущую победу, Ральф и Хуан-Пабло давали публичные обещания журналистам занять места на подиуме. Михаэль Шумахер скромно предлагал не торопиться с выводами, предсказывая упорную борьбу. Хаккинена, стартующего с 7-го места, пресса быстренько списала. И лишь Култхарду, несмотря на его 9-й результат, еще уделялось какое-то внимание, как обладателю наибольшего числа очков в борьбе за 2-е место в чемпионате.

Первая часть драмы разыгралась перед самым мгновением старта. Сначала из-за проблем с коробкой передач заглох мотор у Френтцена, и ему пришлось стартовать в конце пелетона, затем не смог тронуться с места Монтойя, составивший немцу компанию в хвосте.

На 5-м круге не хватило места в левом повороте для Ирвайна и Бурти. В результате «гоночного инцидента» (так впоследствии интерпретировала действия пилота «Ягуара» официальная комиссия) оторвался передний спойлер на машине «Прост», и оба болида на скорости 250 км/ч протаранили отбойник. Ирландцу повезло гораздо больше, чем его бразильскому коллеге. Эдди удалось избежать фронтального удара, и он просто разбил машину, а вот Лючиано вместе с болидом пришлось в буквальном смысле выковыривать из груды использованных автопокрышек. Пилоту команды «Прост» просто чудом удалось избежать страшных последствий. Сотрясение мозга и несколько швов на голове и лице гонщика можно считать парой пустяков.

Остановка гонки и рестарт застали болид Ральфа Шумахера поднятым на домкрате: ему меняли элемент заднего антикрыла, поврежденного в столкновении на первом круге. А стремительный прорыв вперед машины Монтойя из конца пелетона с демонстрацией великолепных обгонов, увы, слишком быстро закончился: мотор БМВ уже в который раз оказывается слабее колумбийского темперамента. Клубы белого дыма ознаменовали очередное фиаско немецких мотористов и перечеркнули амбициозные планы Хуана-Пабло. В итоге копилка «Уильямса» так и не пополнилась.

Еще два несбывшихся прогноза смогли порадовать уставшую от однообразия гонок публику. Джанкарло Физикелла, долгое время успешно оборонявший свою 2-ю позицию от нападок конкурентов, не сумел противостоять более сильному (в моторном плане) Дэвиду Култхарду. Тем не менее итальянец впервые в нынешнем сезоне поднялся на подиум.

А вот Жана Алези диктор автодрома официально объявил вторым победителем Гран-при Бельгии, настолько велика была радость француза, закончившего гонку 6-м. Возвращение ветерана «Формулы-1» в «Джордан» вряд ли можно было отметить лучше.

Победа Михаэля Шумахера также была своеобразным сюрпризом, поскольку после завоевания титула 4-кратного чемпиона многие прочили Шуми относительное спокойствие. Сам же Михаэль, напротив, несмотря на ставшую уже непривычной для него всего лишь 3-ю позицию на старте, нисколько не убавил своего боевого запала. Он провел гонку в великолепной манере пилотирования, не оставив соперникам даже надежд на атаку. В итоге с 52-мя победами он перекрыл рекорд Алена Проста и сделал себе приятный подарок к десятилетию своего дебюта на этой трассе с командой «Джордан».

Гран-при Бельгии. 1. М.Шумахер (Феррари). 2. Д.Култхард (Макларен). 3. Д.Физикелла (Бенеттон). 4. М.Хаккинен (Макларен). 5. Р.Баррикелло (Феррари). 6. Ж.Алези (Джордан). 7. Р.Шумахер (Уильямс). 8. Ж.Вильнев (БАР).

Общий зачет. 1. М.Шумахер — 104. 2. Култхард — 57. 3. Баррикелло — 48. 4. Р.Шумахер — 44. 5. М.Хаккинен — 24. 6. Х-П.Монтойя — 15.

Кубок конструкторов. 1. Феррари — 152. 2. Макларен — 81. 3. Уильямс — 59. 4. Заубер — 20. 5. БАР — 16. 6. Джордан — 16.

classified

ОБУСТРОЙСТВО, ИНТЕРЬЕР



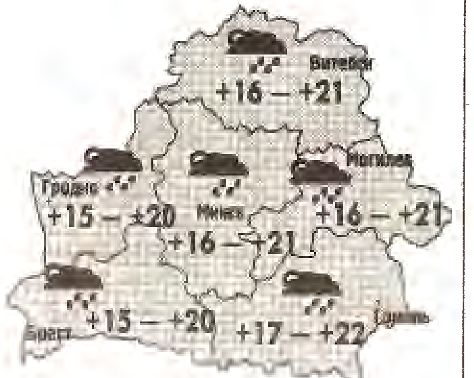


Офисные перегородки комплексной системы «Ирлайн»
Удобно, рационально, комфортно, стильно.
Для бизнес-центров, промышленных предприятий, торговых и выставочных комплексов, автоцентров и всех других.
Мы идем в ногу со временем!
ООО «Интеррол»
г. Минск, ул. Серафимовича, 13-11
т/ф 230-52-98, 229-24-01

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ



ВЫБОРЫ 2000
9 сентября на сайте "БДГonline"
www. bdg.by, vybory.bdg.by
полная и объективная картина выборов



Указанные на карте температуры соответствуют ее максимальным значениям днем. Подготовлен по данным Гидрометцентра Республики Беларусь.

НЕДВИЖИМОСТЬ

Продается встроенно-пристроенное 1-этажное здание по ул. Плеханова. Общая площадь 434 кв.м., 2 входа, земельный участок 0,13 га. Тел. 211-85-85 аб. 5004

ПРОДАЕМ

• Продаем холодильные витрины "Таир" б/у на 380В. Т.264-79-93

МОТОБЛОКИ "САЛЮТ"
для обработки почвы, перевозки грузов, подачи воды, окучивания и выкапывания картофеля, стрижки газонов, подметания улиц, уборки снега и др. работ при помощи навесного оборудования
ЛОДОЧНЫЕ МОТОРЫ „САЛЮТ"
Тел. (017) 285-98-62, факс 285-93-61
8-029-656-78-92
Форма оплаты любая

КАССОВЫЕ АППАРАТЫ
Гос.реестр РБ
ВСЕГДА НОВЫЕ И Б/У
Цены ниже любых скидок!
ВЕСЫ ТОРГОВЫЕ ЭЛЕКТРОННЫЕ
• ДЕТЕКТОР АКЦИЗОВ И ВАЛЮТ
• СТРУЙНЫЕ ПРИНТЕРЫ И СКАНЕРЫ
УП "ЮГЛОН"
Оптовая и розничная торговля через салон-магазин (017) 253-92-19

ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ

вырежь и сохрани, предъяви и получишь 5% скидку!
СТАЛЬКОНТРАКТ
ТАМОЖЕННЫЙ АГЕНТ
тел. 284-03-53
тел. (211-00-00) аб. 27054
тел. (285-00-00) аб. 1492, 4550
E-mail: taa@jenty.by
• оформление документов (паспортов сделки, статистических деклараций) для ввоза (вывоза) в (из) Россию
• полное таможенное сопровождение грузов ж/д, а/м, авиатранспортом в короткие сроки
• сертификация товаров и услуг
выполняется аттестованными специалистами
представим Ваши интересы в суде
http://www.stct.narod.ru
вырежь и сохрани, предъяви и получишь 5% скидку!

Таможенное оформление в Минске, аэропорт Минск-2.
Консультации в области ВЭД.
Лицензия №697 ГТК РБ 30.01.2001-30.01.2006
ТАМОЖЕННЫЙ АГЕНТ
226-94-00
254-30-09
Оформление паспорта сделки и статистической декларации на Россию.
Планирование таможенного налогообложения.

МИРОДИН
ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ
г. Минск, ул.Освобождения, 9
ПАСПОРТ СДЕЛКИ
СТАТИСТИЧЕСКАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
КОНСУЛЬТАЦИИ ПО ОФОРМЛЕНИЮ
СЕРТИФИКАТА СТ-1
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
ЭКСПОРТ
ИМПОРТ
ДКД
т. (017)223-50-39
моб.(029)626-18-64
Лиц. ГТК №676 от 13.09.2000 г. Сроком на пять лет

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

Железнодорожное и морское экспедирование.
Т.: 286-23-54, 286-19-94, 256-62-82
Лиц. МА № 1-0703 от 23.10.2000г. до 22.10.2005г.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
ОПЛАТА ТРАНЗИТОВ по СНГ и ЗА РУБЕЖ
ОТПРАВКА ГРУЗОВ по РБ и СНГ
т./ф. (017) 278 45 10
тел. 8 (029) 477 88 30

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
СНГ
Вост.Европа
Прибалтика
272 28 90
272 26 92
(37529)276 86 24
круглосуточно

ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
- Оплата фрахта по дорогам стран СНГ, Балтии, ближнего и дальнего зарубежья.
- Диспозиция продвижения груза (уведомление об отправлении, местонахождения, прибытии груза).
- Выбор оптимальной схемы перевозки грузов по условиям Заказчика.
- Организация всех вопросов, связанных с отправкой грузов (переадресовка, перегруз, подача вагонов, оформление перевозочных документов и т.п.)

ООО «МИСИ»
Тел/факс 235-71-04
тел.: 8-0296-777-188, 8-0296-777-199

УСЛУГИ

• Массаж. Т. 8029-651-0276, п. 206-7575, аб. 2412

• Архитектурное агентство: подбор проектировщиков и строителей, сбор исходных данных, консультации. Тел.: 210-16-89 после 14.00

• Астролог Игорь Кирюшин, составляющий общие прогнозы в "Белорусской Деловой Газете", сделает для Вас персональный гороскоп. Тел. 286-37-62

• Бухгалтерские услуги: организация, ведение, восстановление бух. учета, отчеты, полное бух. сопровождение. На договорной основе, профессионально, не дорого, материальная ответственность. Тел.: 213-24-20, 216-21-14, 8-0296-811-117

УП «Зеленый каприз»
Создание декоративных водоемов.
Благоустройство и озеленение «под ключ».
Продажа качественного посадочного материала декоративных культур.
Тел.: 202-26-66, 202-47-44

UNIVERSAL PRESS
Ксерокопия от 50 руб.
Тиражное копирование от 17 руб.
Переплет на пружину, ламинирование
Изготовление рекламных сувениров: значки, брелоки, ручки, зажигалки и т.д.
Изготовление табличек, вывесок, ценников, ценникодержателей
017 222-19-46

FOREX
консультации
рабочие места для ТРЭЙДЕРОВ (Internet)
первый месяц бесплатно
Тел.: 239-90-60, 232-13-48

МЕБЕЛЬ

• Продаем новую конфискованную мебель по ценам ниже заводских. Т. 239-31-90



ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

юридическое сопровождение
Регистрации
УП, СП, ИП, ОДО, ООО, ЗАО, ОАО, товариществ, кооперативов, филиалов, представительств
Лицензирования
ФОРВИТ правовое унитарное предприятие
227-72-60
227-42-66, 227-74-77
Лиц. МЮ РБ № 940 от 24.01.2001-2006

ИНФО-МАРКЕТ
Помощь в Регистрации
ООО, ЗАО, СП, ИП, УП
- ответим на любые вопросы
- быстро подготовим документы
- экспертиза неденежных вкладов в уставные фонды
236-76-67 239-04-51 236-09-81

ОДО «ЮРВЕСТ»
Ул. Захарова, 24-2. Ст. м. Площадь Победы.
Тел/факс: (017) 284-81-95, 284-46-71.
- Помощь в регистрации под «ключ» ИП, СП, ОДО, ООО, УП, ЗАО, получение лицензий.
- Комплексное юридическое обслуживание.
- Консультации по налогообложению, по жилищному, трудовому, хозяйственному праву.

Лиц. МЮ РБ № 899 от 15.02.2000г. до 14.02.2005г.

ПОМОЩЬ ПРИ
РЕГИСТРАЦИИ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ
ЛИЦЕНЗИРОВАНИИ ВИДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
В ОТКРЫТИИ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ
ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ИНТЕРЕСОВ В ХОЗЯЙСТВЕННЫХ СУДАХ
7 лет на рынке юридических услуг
ОДО "Левальсия"
Лицензия № 441 Минюст РБ от 21.12.99 до 21.12.2004
(017) 257-61-73
8-029-657-02-50

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА №37 6.09.2001
Главный редактор Петр МАРЦЕВ
Учредитель и издатель Издательское частное унитарное предприятие «Марат»
Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати, регистрационное свидетельство №648 от 17.05.2001 г. Редакция может опубликовать материалы, отражающие только мнение их авторов, в порядке обсуждения. Перепечатка только со ссылкой на «Белорусскую деловую газету». Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений и за ошибки в них.

Региональные бюро «БДГ»:
Витебск Татьяна ПАСТЕРНАК — тел.(0212) 36-51-03
Гомель Ирина МАКОВЕЦКАЯ — тел.(0232) 53-99-82
Гродно Нина ПОЛУЦКАЯ — тел. (0152) 33-34-17, факс:44-22-90
Могилев Александр АЛЕКСАНДРОВИЧ — тел. (0222) 25-73-05, 22-96-83
E-mail: bdg@brm.by
WWW: http://www.bdg.by

Отпечатано с диапозитивов заказчика на полиграфическом РУП «Издательство Белорусский Дом печати» 220013, г. Минск, 1-й Загородный переулок, 3.
Тираж 20500
Заказ 1504
Подписано в печать 5.09.2001 в 17.00
Подписной индекс 63879
для индивидуальных подписчиков 63420
Выходит 4 раза в неделю. Цена договорная
Публикации, обозначенные рубриками «Мнение директора», «Презентация», «Торговая марка», печатаются на правах рекламы. За их содержание редакция ответственности не несет.

Размещение рекламы: тел/факс (017) 216-25-87, 216-25-88, 285-08-93, 285-08-94. Отдел распространения: тел/факс (017) 226-87-99, 222-27-20. Адрес редакции: 220039, Минск, ул. Чкалова, 12, 4-й этаж. Телефоны редакции: 216-25-85, 224-95-70, 216-25-84, 285-08-92